

**Некоммерческая организация
Общество взаимного страхования «Саклау»**

**Утверждено:
Решением общего собрания членов
НО ОВС «Саклау»,
протокол № 11 от «24» декабря 2009 г.**

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
членов общества взаимного страхования «Саклау»**

Содержание:

1. Определения.
2. Общие положения.
3. Объект страхования.
4. Страховой риск. Страховой случай. Объем страхового покрытия.
5. Исключения из объема страхового покрытия.
6. Страховая сумма. Страховая премия, франшиза.
7. Порядок заключения Договора страхования.
8. Прекращение действия Договора страхования.
9. Изменение степени страхового риска.
10. Права и обязанности сторон Договора страхования. Обязанности сторон при наступлении страхового события.
11. Определение размера страхового возмещения и условия страховой выплаты.
12. Суброгация.
13. Двойное страхование.
14. Переход прав на застрахованный груз к другому лицу.
15. Порядок разрешения споров.

Приложения:

- Приложение № 1 – Образец полиса
- Приложение № 2 – Образец Договора
- Приложение № 3 – Специальные условия страхования грузов (А)
- Приложение № 4 – Специальные условия страхования грузов (Б)
- Приложение № 5 – Специальные условия страхования грузов (В)
- Приложение № 6 – Специальные условия страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом (ВТ)
- Приложение № 7 – Дополнительные условия страхования военных рисков (ВР)
- Приложение № 8 – Дополнительные условия страхования риска забастовок (РЗ)
- Приложение № 9 – Образец заявления на страхование
- Приложение № 10 – Образец заявления об убытке
- Приложение № 11 – Образец страхового акта
- Приложение № 12 – Таблица базовых страховых тарифов

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Для целей настоящих Правил применяются следующие термины и понятия:

1) **Страховщик** - некоммерческая организация – Общество взаимного страхования «Саклау», созданное и действующее по законодательству Российской Федерации (далее – также Общество).

2) **Страхователь** - предприниматель без образования юридического лица или юридическое лицо любой организационно-правовой формы, являющееся членом Общества и заключившее со Страховщиком Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами.

3) **Правила страхования грузов** – настоящие Правила, разработанные Страховщиком и прошедшие лицензирование в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4) **Договор страхования** - документ, оформленный в виде полиса, сертификата, единого документа или любым иным образом, не противоречащим законодательству Российской Федерации и закрепляющий страховые правоотношения между Страховщиком и Страхователем. Договор страхования (полис), если это специально предусмотрено его условиями, может также состоять из нескольких частей, являющихся неотъемлемыми элементами Договора страхования (например, из спецификации полиса, полисных условий, заявления на страхование).

5) **Полисные условия** - специальные условия (правила), составленные на основе настоящих Правил и применимые к конкретному типу (виду) Договоров страхования (полисов), сегменту потребителей страховых услуг, программе страхования и т.п., и отражающие условия страхования, а именно: субъекты страхования; объекты, подлежащие страхованию; перечень страховых случаев; минимальный размер страховой суммы или порядок ее определения; размер, структуру или порядок определения страхового тарифа; срок и порядок уплаты страховой премии (страховых взносов); срок действия Договора страхования (полиса); порядок определения размера страховой выплаты; контроль за осуществлением страхования; последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субъектами страхования; иные положения.

6) **Выгодоприобретатель** - одно или несколько лиц, назначенных Страхователем для получения страховой выплаты по Договору страхования. Право на получение страховой выплаты принадлежит Страхователю, если в Договоре не названо в качестве Выгодоприобретателя другое лицо.

7) **Груз** – имущество (совокупность товаров, вещей, иных материальных ценностей), находящееся во владении, пользовании или распоряжении Страхователя.

8) **Застрахованный груз** – груз, в отношении которого по настоящим Правилам заключен Договор страхования и который указан в Договоре.

9) **Предмет страхования** – часть груза или конкретно определенный груз (вещь, предмет).

10) **Страховая выплата (страховое возмещение)** - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с Договором страхования обязан выплатить при наступлении страхового случая.

11) **Страховое покрытие** – объем обязательств Страховщика перед Страхователем по Договору страхования, связанных со страховой выплатой.

12) **Страховая сумма** - определенная Договором страхования денежная сумма, исходя из которой, определяются размеры страховой премии и страхового возмещения.

13) **Лимит возмещения** – сумма, в пределах которой Страховщик возмещает ущерб, причиненный конкретному предмету страхования или группе однородных предметов, по одному или нескольким страховым случаям.

14) **Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

15) **Страховые взносы** - единовременный платеж или периодические платежи страховой премии, уплачиваемые Страхователем по Договору страхования.

16) **Страховые тарифы** - ставки страховой премии с единицы страховой суммы.

17) **Срок страхования** - определенный Договором страхования срок его действия.

18) **Форс-мажор (обстоятельства непреодолимой силы)** – по настоящим Правилам это: военные действия и их последствия, террористические акты, гражданские волнения, забастовки, мятежи, конфискации, реквизиции, арест, уничтожение или повреждение груза по распоряжению гражданских или военных властей, введение чрезвычайного или особого положения, бунты, путчи, государственные перевороты, заговоры, восстания, революции, воздействия ядерной энергии.

19) **Франшиза** - предусмотренная Договором страхования сумма в установленном размере, в пределах которой Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

20) **Компетентный орган** – учреждение органа местного самоуправления, государственная организация (учреждение), коммерческая или иная организация (или лицо), судебный или правоохранительный орган, уполномоченные законом на выдачу справок, составление актов,

заклучений, подтверждающих (определяющих) состояние груза, его стоимость, факт наступления страхового события, причинения ущерба, характер страхового события и ущерба (убытков), размер убытков и иные сведения, связанные с наступлением страхового события (оценщики, иные специалисты, органы милиции, пожарные, аварийно-технические и спасательные службы (ГО, МЧС), службы, обеспечивающие безопасность на железнодорожном, воздушном, водном автомобильном транспорте, гидрометеослужбы, природоохранные и иные службы, органы, организации, лица).

21) **Закон** – законодательство Российской Федерации, регулирующее правоотношения между Страховщиком и Страхователем, их правовое положение, деятельность, если иное не предусмотрено настоящими Правилами.

1.2. В конкретном Договоре страхования (полисе) или для группы Договоров страхования (полисов) Страховщик вправе разрабатывать и использовать и иные определения, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти Правила становятся неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страхователем и Страховщиком. Страхователь и Страховщик вправе согласовать дополнения, исключения, изменения к Договору страхования, не запрещенные законом, исключить из текста Договора страхования отдельные положения настоящих Правил, не относящихся к конкретному Договору страхования, закрепив это в тексте Договора страхования.

2.2. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах в том случае, если в нем прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к Договору (полису). Вручение Страхователю Правил страхования при заключении Договора удостоверяется соответствующей записью в тексте Договора (полиса).

2.3. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать полисные условия страхования или выдержки из Правил, страховые программы к отдельному Договору или отдельной группе Договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, в той мере, в какой это не противоречит закону и настоящим Правилам. Такие полисные условия, выдержки из Правил, страховые программы прилагаются к Договору страхования (полису) и являются его неотъемлемой частью.

2.4. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных Договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит закону и в том порядке, как это предусмотрено законом.

2.5. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении груза. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен. Все условия настоящих Правил и Договора страхования, которые относятся к Страхователю, в равной степени относятся и к Выгодоприобретателю, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, и подлежат исполнению Выгодоприобретателем, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

2.6. При заключении Договора страхования в пользу лица иного, чем Страхователь Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнение обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью или повреждением груза при его транспортировке (перевозке), принадлежащего ему на праве собственности или на ином законном основании.

3.2. Имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным грузом.

3.3. Если Договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, действие страхования по настоящим Правилам распространяется на любые заявленные Страхователем маршруты перевозки и территории.

4. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем признается внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя (Выгодоприобретателя) событие, предусмотренное настоящими Правилами и указанное в Договоре страхования (полисе), произошедшее в период действия Договора страхования (полиса) и повлекшее повреждение (частичное повреждение, недостачу) или гибель (уничтожение, утрату, пропажу, исчезновение) застрахованного груза, если наступление такого события повлекло в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования (полисом) обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.3. Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами может быть заключен на условиях одной из программ страхования, указанных ниже:

4.3.1. **Программа 1: «С ответственностью Страховщика за все риски»**, в соответствии с которой Страховщик обязуется возместить:

1) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных пунктом 4.4 настоящих Правил;

2) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза. При этом убытками, расходами и взносами по общей аварии являются убытки, расходы и взносы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания груза от общей вместе с судном и фрахтом опасности;

3) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, для установления причин и размера убытка, включая оплату услуг аварийных комиссаров, сюрвейеров, экспертов.

4.3.2. **Программа 2: «С ответственностью Страховщика за частную аварию»**, в соответствии с которой Страховщик обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, если они произошли вследствие:

1) огня или взрыва;

2) стихийных бедствий;

3) пропажи транспортного средства без вести. При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

а) при перевозках водным транспортом - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий - 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;

б) при железнодорожных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 суток со дня приема груза к перевозке;

в) при автоперевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;

г) при авиаперевозках - если груз не обнаружен путем розыска в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения;

4) крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия;

5) проникновения воды в судно, лихтер, баржу, контейнер или иное транспортное средство или место хранения, мероприятий и мер, принятых для спасения или тушения пожара;

6) «несчастных случаев» при погрузке, выгрузке груза или приеме судном топлива;

7) смыва груза волной за борт судна или преднамеренного выбрасывания груза за борт судна с целью спасения груза, судна и фрахта от общей опасности;

8) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

9) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, для установления причин и размера убытка, включая оплату услуг аварийных комиссаров, сюрвейеров, экспертов.

4.3.3. **Программа 3: «Без ответственности Страховщика за повреждения, кроме случаев крушения»**, в соответствии с которой Страховщик обязуется возместить:

1) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим перевозочным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, пожара или взрыва;

2) пропажи транспортного средства без вести;

3) «несчастных случаев» при приемке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

4) преднамеренного выбрасывания груза за борт судна с целью спасения груза, судна и фрахта от общей опасности;

5) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

6) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка, для установления причин и размера убытка, включая оплату услуг аварийных комиссаров, сюрвейеров, экспертов.

4.3.4. Программа 4: «Специальные условия страхования грузов (А)» (Приложение № 3 к настоящим Правилам), в соответствии с которой страховыми случаями признаются гибель или повреждение застрахованного груза по любой причине за исключением случаев, указанных в пунктах 6, 7, 8 и 9 Специальных условий Приложения № 3.

4.3.4.1. По указанной Программе Страховщик обязуется возместить:

1) расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в пунктах 6, 7, 8 и 9 Специальных условий Приложения № 3, или особо оговоренных при этом в Договоре страхования (полисе);

2) расходы Страхователя, произведенные вследствие наступления обязанности Страхователя по компенсации ущерба третьим лицам при столкновении судов по вине обоих судовладельцев, если такая обязанность Страхователя предусмотрена договором морской перевозки застрахованного груза.

4.3.5. Программа 5: «Специальные условия страхования грузов (Б)» (Приложение № 4 к настоящим Правилам), в соответствии с которой страховыми случаями признаются:

1) гибель или повреждение застрахованного груза, вследствие:

а) огня или взрыва;

б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;

в) опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

г) столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;

д) выгрузки груза в порту бедствия;

е) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

2) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:

а) убытками, расходами и взносами по общей аварии;

б) смытием волной или выбрасыванием за борт груза;

в) проникновением морской, речной или озерной воды в трюм, судно, лихтер или баржу, прочее перевозочное средство, контейнер, лифтван или место хранения;

3) полная гибель целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, баржу или прочее средство или выгрузки с них.

4.3.5.1. По указанной Программе Страховщик обязуется возместить:

1) расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в пунктах 6, 7, 8 и 9 Специальных условий Приложения № 4, или особо оговоренных при этом в Договоре страхования (полисе);

2) расходы Страхователя, произведенные вследствие наступления обязанности Страхователя по компенсации ущерба третьим лицам при столкновении судов по вине обоих судовладельцев, если такая обязанность Страхователя предусмотрена договором морской перевозки застрахованного груза.

4.3.6. Программа 6: «Специальные условия страхования грузов (В)» (Приложение № 5 к настоящим Правилам), в соответствии с которой страховыми случаями признаются:

1) гибель или повреждение застрахованного груза, вследствие:

а) огня или взрыва;

б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или

баржи;

в) опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

г) столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;

д) выгрузки груза в порту бедствия;

2) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:

а) убытками, расходами и взносами по общей аварии;

б) выбрасыванием за борт груза.

4.3.6.1. По указанной Программе Страховщик обязуется возместить:

1) расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в пунктах 6, 7, 8 и 9 Специальных условий Приложения № 5, или особо оговоренных при этом в Договоре страхования (полисе);

2) расходы Страхователя, произведенные вследствие наступления обязанности Страхователя по компенсации ущерба третьим лицам при столкновении судов по вине обоих судовладельцев, если такая обязанность Страхователя предусмотрена договором морской перевозки застрахованного груза.

4.3.7. **Программа 7: «Специальные условия страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом (ВТ)»** (Приложение № 6 к настоящим Правилам), согласно которой страховыми случаями признаются гибель или повреждение застрахованного груза, перевозимого воздушным транспортом, по любой причине за исключением случаев, указанных в пунктах 4, 5 и 6 Специальных условий Приложения № 6.

4.3.8. Страхователь может заключить Договор страхования по одной из основных программ, описанных в пунктах 4.3.1 – 4.3.7 настоящих Правил.

4.3.9. В дополнение к выбранной основной программе Страхователь вправе заключить Договор страхования по одной или обеим дополнительным программам страхования, описанным в Дополнительных условиях страхования (Приложения № № 7, 8 к настоящим Правилам), а именно:

1) «Дополнительные условия страхования военных рисков (ВР)», согласно которым страховыми случаями признаются:

а) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;

б) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием, вследствие войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в их результате гражданских беспорядков или любых враждебных актов воюющих государств или направленных против них, их последствиями или любыми попытками таких действий;

в) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны;

2) «Дополнительные условия страхования риска забастовок (РЗ)», согласно которым страховыми случаями признаются:

а) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

б) гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

4.3.10. Прочие существенные и дополнительные условия страхования грузов согласно Специальным и Дополнительным условиям, предусмотренным пунктами 4.3.4 - 4.3.8 настоящих Правил, отражены в Приложениях № № 4 - 9 к настоящим Правилам.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Не признаются страховыми случаями:

1) гибель или повреждение груза, если они произошли вследствие просрочки в доставке груза, падения цен, в том числе, если просрочка в доставке груза, падение цен произошли вследствие события, риск наступления которого застрахован;

2) недостача груза, прибывшего с ненарушенными пломбами отправителя в неповрежденном транспортном средстве;

3) недостача внутри места груза при ненарушенной внешней упаковке;

4) повреждение упаковки при сохранности груза.

5.2. Не признается страховым случаем гибель, недостача или повреждение груза вследствие:

- 1) ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, нарушений требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;
- 2) влияния температуры окружающего воздуха в транспортных средствах, складских помещениях, вызванного изменением температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, испарения, естественного изменения его массы или объема или других особых свойств груза;
- 3) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем, Выгодоприобретателем, грузоотправителем/грузополучателем, перевозчиками или иными участниками операций по перевозке застрахованного груза;
- 4) возврата груза в место отправления, если Страхователь или Выгодоприобретатель знали или должны были знать об этом;
- 5) направления груза в место назначения, не обусловленное в Договоре страхования (полисе), если Страхователь или Выгодоприобретатель знали или должны были знать об этом;
- 6) использования для перевозки груза, не обусловленного Договором страхования (полисом) вида транспорта или транспортного средства;
- 7) внутренних свойств или дефектов груза, не связанных с нарушениями условий перевозки;
- 8) истечения гарантийных сроков и сроков реализации груза;
- 9) естественной усушки, утечки, утруски, потери веса или объема в пределах норм естественной убыли, нормального износа застрахованного груза;
- 10) нецелесообразного или имеющего недостатки способа погрузки (разгрузки) груза, если Страхователь или Выгодоприобретатель, или их представители осуществляют погрузку (разгрузку) самостоятельно;
- 11) отправки груза в заведомо поврежденном (некачественном) состоянии без ведома Страховщика, за исключением случаев, когда повреждение, существовавшее до начала транспортировки, не повлияло на наступивший в течение транспортировки ущерб;
- 12) немореходности судна, лихтера или баржи, непригодности судна, лихтера или баржи, контейнера или иного транспортного средства для безопасной перевозки застрахованного груза, если Страхователю или его представителям во время погрузки груза на такое транспортное средство было известно о такой немореходности или непригодности;
- 13) нарушения подразумеваемых гарантий мореходности судна, пригодности судна или иного транспортного средства для перевозки застрахованного груза к месту назначения, за исключением случая, когда Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

5.3. Если страхование осуществляется на условиях, приведенных в пунктах 4.3.2. и 4.3.3 настоящих Правил, не признаются страховыми случаями гибель, недостача или повреждение груза вследствие:

- 1) пиратских действий, хищения, кражи или иных противоправных действий третьих лиц;
- 2) намеренного повреждения или уничтожения застрахованного груза или его части неправомерными действиями третьих лиц;

5.4. Страховщик не производит страховые выплаты:

- 1) за ущерб, возникший при перевозке (хранении) опасных грузов, если стороны особо не оговорили опасный характер груза при заключении Договора страхования;
- 2) за гибель груза, содержащего опасные компоненты, если наличие таковых компонентов не было особо предусмотрено Договором страхования (полисом).

5.5. К Договору (полису) применяются положения нижеследующей Оговорки:

«Оговорка об исключении радиоактивного загрязнения и применения химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (CL 370... в ред. 10/11/2003).

1. Настоящая Оговорка является основной и имеет преимущественную силу в отношении любого положения, содержащегося в настоящих Правилах страхования или не соответствующего условиям настоящей Оговорки.

2. Настоящее страхование ни в каком случае не покрывает убытки или ущерб, расходы или требования о возмещении ущерба прямо или косвенно причиненного, вызванного или вытекающего из:

- 1) ионизирующей радиации или загрязнения в результате радиоактивности ядерного топлива, ядерных отходов или сжигания (горения) ядерного топлива,*
- 2) радиоактивного, токсического, взрывоопасного или иного опасного или загрязняющего объекта ядерной установки, реактора или иного ядерного агрегата или его*

ядерного компонента,

3) какого-либо оружия или какого-либо устройства, использующего атомную или ядерную цепную реакцию деления и/или синтеза или иные аналогичные реакции или силу радиации или радиоактивное вещество,

4) радиоактивного, токсического, взрывоопасного или иного опасного или загрязняющего объекта ядерного свойства. Исключение, предусмотренное в настоящем пункте Оговорки, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, нежели ядерное топливо, если такие изотопы изготавливаются, транспортируются, складываются (хранятся), либо используются для коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных аналогичных мирных целей,

5) какого-либо химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия».

5.6. Страховщик возмещает убытки, произошедшие во время доставки груза на лихтерах, баржах и других перевозочных судах лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

5.7. Не возмещаются косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

5.8. Страховщик по согласованию со Страхователем вправе увеличить объем предусмотренных настоящими Правилами исключений из страхового покрытия, если такое решение продиктовано соображениями андеррайтерской политики Страховщика и обусловлено особенностями страхового риска, принимаемого на страхование. Любые изменения/дополнения, вносимые в Договор страхования (полис) совершается в письменной форме с соблюдением действующего законодательства Российской Федерации.

5.9. Любое увеличение объема исключений из страхового покрытия и включение иных дополнительных условий в Договор страхования (полис), допускаются по соглашению сторон в случае, если такие изменения не противоречат действующему законодательству

5.10. Условия страхования, в том числе, перечень исключений, порядок уплаты страховых взносов и осуществления страховых выплат, по каждой из Специальных и Дополнительных программ страхования предусмотрены соответствующими Специальными и Дополнительными условиями, приведенными в Приложениях № № 4 - 9 к настоящим Правилам.

6. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА

6.1. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком в соответствии с положениями настоящих Правил. При этом Стороны при заключении Договора страхования могут согласовывать страховые суммы, как по отдельным группам предметов, так и по отдельным предметам, принимаемым на страхование.

6.2. Страховая сумма по Договору страхования не может превышать действительной стоимости груза в месте его нахождения в день заключения Договора страхования (страховая стоимость груза). Страховая стоимость груза определяется на основании официальных документов (счета и т. п.), подтверждающих стоимость груза.

6.2.1. В страховую стоимость груза, помимо стоимости груза как товара (имущества) могут включаться расходы по перевозке груза, если они не включены в стоимость груза как товара, а также ожидаемая от реализации груза прибыль в размере до 10 процентов от стоимости груза по договору купли-продажи, если иной размер ожидаемой прибыли не установлен Договором страхования (полисом).

6.3. В период действия Договора страхования Страхователь вправе согласовать со Страховщиком увеличение страховой суммы, представив документы, подтверждающие основания для такого увеличения. При этом изменения в Договор страхования (полис) вносятся в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Договором страхования могут быть предусмотрены отдельные лимиты возмещения (в отношении максимальных выплат по одному страховому случаю, по видам рисков и т. д.).

6.5. Общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия Договора страхования (полиса), не может превысить страховой суммы, установленной Договором страхования (полисом).

6.6. Если страховая сумма, определенная Договором страхования (полисом), превышает страховую стоимость груза, то Договор (полис) является ничтожным в той части страховой суммы,

которая превышает страховую стоимость груза на момент заключения Договора. Уплаченная излишне Страховщику часть страховой премии возврату в этом случае Страхователю не подлежит.

6.7. Если предусмотренная Договором страхования (полисом) страховая сумма ниже страховой стоимости груза, Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

6.7.1. Если завышение страховых сумм в Договоре страхования (полисе) явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора (полиса) недействительным и возмещения причиненных Страховщику в результате этого убытков.

6.8. Если Страхователю произведена выплата страхового возмещения, то соответствующая страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Страховая сумма в этом случае считается уменьшенной со дня наступления страхового случая.

6.9. Страховая сумма (лимит возмещения) устанавливается в валюте Российской Федерации, при этом по соглашению сторон, страховая сумма (лимит возмещения) может быть указана в эквиваленте иностранной валюты (условной единицы), рассчитанном по курсу ЦБ РФ либо по иному согласованному сторонами фиксированному курсу, установленному на дату заключения договора страхования.

6.10. В Договоре страхования (полисе) Страховщик может указать величину некомпенсируемого им убытка и расходов - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков (расходов), не превышающих определенный размер. Франшиза может быть условной или безусловной. Франшиза устанавливается в той же валюте что и страховая сумма.

6.10.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не выплачивает страхового возмещения за убытки (расходы), которые равны или не превышают величину франшизы, но возмещает убытки (расходы) полностью, если размер убытков (расходов) превышает величину франшизы.

6.10.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях возмещает убытки (расходы) за вычетом величины франшизы.

6.10.3. Применение франшизы в Договоре страхования может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является неременным условием принятия риска на страхование.

6.10.4. Если в Договоре страхования (полисе) не оговорено иного, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому случаю.

6.10.5. Размер франшизы устанавливается в валюте Российской Федерации, при этом в случае страхования с валютным эквивалентом франшиза указывается в эквиваленте иностранной валюты (условной единицы), рассчитанном по курсу ЦБ РФ либо по иному согласованному сторонами фиксированному курсу, установленному на дату заключения договора страхования.

6.11. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с Договором страхования (полисом).

6.11.1. Размер страховой премии исчисляется исходя из страховых сумм, тарифных ставок, франшиз, особенностей перевозки груза, вида его транспортировки, срока транспортировки, условий страхования, а также иных факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

6.11.1.1. Тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок Страховщика с учетом конкретных условий страхования.

6.11.1.2. Страховщик имеет право применять к тарифным ставкам повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты, исходя из различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска с учетом таблицы факторов, указанных в Таблице тарифов, и порядка применения поправочных коэффициентов, указанного в Таблице тарифов.

6.11.1.3. При увеличении степени риска дополнительная страховая премия рассчитывается в порядке применения поправочного коэффициента по соответствующему фактору риска к страховому тарифу, указанному в Договоре страхования, с учетом страховой суммы, указанной в Договоре страхования и оставшегося срока страхования.

6.11.2. Страховая премия подлежит уплате в сроки, указанные в Договоре страхования (полисе).

6.11.3. Уплата страховой премии может производиться наличными деньгами или по безналичному расчету (на банковский счет Страховщика).

6.11.4. Днем уплаты страховой премии считается:

а) при уплате наличными деньгами - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения

денег полномочным представителем Страховщика или поступления денег в кассу Страховщика;

б) при безналичном расчете - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

6.11.5. При заключении Договора страхования (полиса) на срок не менее одного года Страхователю может быть предоставлено право на уплату страховой премии в рассрочку, равновеликими или неравновеликими частями (страховые взносы). При этом Страхователь обязан уплатить страховую премию в порядке и в сроки, предусмотренные Договором страхования (полисом)..

6.11.6. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера: 1 месяц – 20%, 2 месяца – 30%, 3 месяца – 40%, 4 месяца 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев- 80%, 9 месяцев- 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

6.11.6.1. При заключении договора страхования со сроком страхования более года сумма страховой премии, исчисляется, исходя из величины годового страхового тарифа, и равняется сумме годовой страховой премии и доле премии за количество месяцев неполного года, как это предусмотрено Правилами страхования, при этом неполный месяц считается за полный.

6.11.7. В случае неоплаты Страхователем единовременной страховой премии или первого страхового взноса, предусмотренной Договором страхования (полисом) Договор страхования (полис) не вступает в силу. В случае неоплаты Страхователем очередного страхового взноса в сроки и размере, предусмотренные Договором страхования (полисом), действие Договора страхования (полиса) прекращается с 00 часов 00 минут даты, следующей после истечения срока уплаты соответствующего страхового взноса, если условиями Договора страхования (полиса) не предусмотрены иные правовые последствия несвоевременной оплаты премии

6.11.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик имеет право при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса..

6.11.9. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по Договору страхования (полису) оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, направив документальное подтверждение оснований для такой уплаты (копию доверенности, копию поручения и т.д.). Страхователь несет ответственность за действия такого лица как за свои.

6.12. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в рублях, а также может устанавливаться в эквиваленте иностранной валюты (условной единицы) и рассчитываться по курсу ЦБ РФ либо по иному согласованному сторонами фиксированному курсу, установленному на дату оплаты страховой премии (страхового взноса).

6.12.1. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами Договора страхования в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте..

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором (полисом) плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре (полисе) события (страхового случая), возместить Страхователю или назначенному им лицу, в пользу которого заключен Договор (полис) - Выгодоприобретателю, причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором (полисом) суммы (страховой суммы).

7.2. Для заключения Договора страхования Страхователь подает Страховщику подписанное Страхователем заявление (вопросник) на бланке установленной Страховщиком формы.

7.3. Страхователь обязан сообщить страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового события и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

7.3.1. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении (вопроснике), а также в стандартной форме Договора страхования (полиса) или в письменном запросе Страховщика. Заявление Страхователя является неотъемлемой частью Договора страхования (полиса) и должно содержать, в частности, следующие сведения:

- наименование Страхователя (адрес, банковские и иные реквизиты и т.д.);
- точное название, род упаковки (тары), число мест и вес груза;

- номера и даты выдачи транспортных документов (коносаментов, накладных и др.);
- вид транспорта и его принадлежность (при морской перевозке необходимо указать название, год постройки, флаг и тоннаж судна);
- способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере, рефрижераторе и т.п.);
- условия поставки (транспортировки);
- пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения (доставки) груза;
- дату отправки груза;
- страховую сумму груза;
- основные, дополнительные и иные условия страхования (страховая сумма, франшиза, страховая премия и проч.).

7.3.2. При подаче заявления Страхователь должен также подтвердить свои права и интересы в отношении страхуемого груза путем представления соответствующих документов.

7.3.3. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления (вопросника), Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении застрахованного груза.

7.4. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, свидетельствующих о степени риска, Страховщик вправе потребовать признания Договора (полиса) недействительным и возмещения понесенных вследствие этого убытков.

7.5. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и оценки степени риска.

7.5.1. Страховщик вправе присутствовать или привлекать независимых экспертов при погрузке, отправке и получении груза. При отправке груза уполномоченный представитель Страхователя по требованию Страховщика передает уполномоченному представителю Страховщика копии перевозочных документов и документы, подтверждающие стоимость груза.

7.6. Договор страхования может заключаться как на перевозку конкретного единичного груза, так и на перевозку (перевозки) груза в течение определенного срока, указанного в Договоре страхования (полисе).

7.7. Действие страхового покрытия начинается с момента принятия застрахованного груза к перевозке перевозчиком в пункте отправления и заканчивается выдачей застрахованного груза грузополучателю. Однако в любом случае действие страхового покрытия начинается не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), и заканчивается не позднее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в Договоре страхования (полисе) как дата его окончания, если иное не предусмотрено настоящими Правилами и Договором страхования (полисом).

7.8. Договор страхования (полис) вступает в силу с даты уплаты единовременной страховой премии или первого страхового взноса, если Договором (полисом) не предусмотрено иное.

7.9. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока осуществляется на основании одного Договора страхования – генерального полиса (генерального договора).

7.9.1. По запросу Страхователя Страховщик обязан выдать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса (генерального договора).

7.9.2. В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному полису (генеральному договору), страховой полис (сертификат) имеет приоритет.

7.9.3. Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса (генерального договора), заявить Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, то немедленно по их получении.

7.10. Страховой полис (сертификат) может быть передан Страхователем другому лицу (Выгодоприобретателю) путем передаточной надписи на нем (ИНДОССО). В этом случае Страхователь обязан незамедлительно письменно известить Страховщика о передаче страхового полиса (сертификата).

7.11. При утрате Договора страхования (полиса) в период его действия по заявлению Страхователя выдается его дубликат. После выдачи дубликата утерянный Договор (полис) считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

7.11.1. При утрате дубликата Договора страхования (полиса) в период его действия для

получения второго и последующих дубликатов Договора страхования (полиса) Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления Договора (полиса).

7.12. Договор страхования, если в Договоре (полисе) не предусмотрено иное, заключается на срок фактической транспортировки груза (при единичных перевозках) либо на один год (при заключении генерального договора).

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования (полис) прекращается в случаях:

1) истечения срока, на который был заключен Договор (полис), - в 00 ч. 00 мин. дня, указанного в Договоре страхования (полисе) как день его окончания;

2) исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в полном объеме в соответствии с условиями Договора страхования (полиса);

3) неуплаты Страховщику страховой премии в срок и в размере, установленным Договором страхования (полисом) с письменным уведомлением Страхователя о намерении прекратить Договор страхования (полис);

4) ликвидации Страховщика в установленном законом порядке и соблюдением установленных законом процедур;

5) отказа Страхователя от Договора страхования (полиса). При этом Страхователь вправе отказаться от Договора страхования (полиса) в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

6) расторжения Договора страхования (полиса) по соглашению между Страхователем и Страховщиком;

7) прекращения Страхователем членства в Обществе;

8) в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования (полис) прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При прекращении Договора страхования (полиса) по таким обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования (полиса) в любое время. При досрочном прекращении Договора по требованию Страхователя страховая премия возврату не подлежит, если в Договоре (полисе) не оговорено иное.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия Договора страхования (полиса) Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, как только это станет им известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях, относящихся к застрахованному грузу, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. В частности, о значительном замедлении отправки (доставки) груза, отклонении от обусловленного в Договоре страхования (полисе) или обычного пути транспортировки груза, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в Договоре (полисе), использование другого вида транспортного средства, отправка груза на палубе, не предусмотренное Договором страхования хранение груза на промежуточном складе и другие факторы, указанные в Договоре страхования (полисе) или заявлении на страхование

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, указанных в пункте 9.1 настоящих Правил, вправе потребовать изменения условий Договора страхования (полиса) или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

9.3. Если Страхователь не согласится на новые условия договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации..

9.4. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ

10.1. Страховщик имеет право:

- 1) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, принимаемом на страхование и ее достоверность;
- 2) проводить осмотры груза, указанного в заявлении на страхование, знакомиться с состоянием груза и условиями его транспортировки (перевозки), соответствующей документацией;
- 3) производить осмотр груза, пострадавшего в результате наступления страхового события, не дожидаясь уведомления Страхователем о наступлении страхового случая и (или) заявления Страхователя о возмещении ущерба. При этом Страхователь не вправе препятствовать в таком осмотре Страховщику;
- 4) запрашивать у Страхователя и компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового случая и/или размера подлежащего выплате страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять не противоречащими закону способами причины и обстоятельства наступления страхового случая, проводить экспертизу наступления страхового случая;
- 5) давать указания Страхователю о совершении необходимых действий в связи со страховым событием, участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая необходимые для этого меры. Однако эти действия Страховщика и его представителей могут не являться основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;
- 6) проводить совместные со Страхователем расследования, экспертные проверки факта наступления страхового случая и размера причинения ущерба;
- 7) требовать изменения условий Договора страхования (полиса) и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении условий страхования;
- 8) требовать досрочного прекращения Договора страхования (полиса) в случае нарушения Страхователем условий заключенного Договора страхования (полиса).

10.1.1. Страховщик имеет и иные права, специально предусмотренные Договором страхования (полисом).

10.2. Страховщик обязан:

- 1) ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил страхования и условиями Договора (полиса) и вручить ему один экземпляр Правил;
- 2) оформить со Страхователем Договор страхования (полис);
- 3) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба предмету страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя Договор страхования (полис) с учетом этих обстоятельств;
- 4) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный настоящими Правилами или Договором страхования (полисом) срок;
- 5) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законом.

10.2.1. Страховщик имеет и иные обязанности, специально предусмотренные Договором страхования (полисом).

10.3. Страхователь имеет право:

- 1) требовать от Страховщика перезаключения Договора страхования (полиса) при проведении мероприятий, существенно уменьшающих степень риска;
- 2) отказаться от Договора страхования (полиса) в соответствии с условиями настоящих Правил;
- 3) получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

10.3.1. Страхователь имеет и иные права, специально предусмотренные Договором страхования (полисом).

10.4. Страхователь обязан:

- 1) уплачивать страховую премию (страховые взносы) в сроки, в порядке и размере, установленных настоящими Правилами и Договором страхования (полисом);
- 2) при заключении Договора страхования (полиса) сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении груза, принимаемого на страхование;

3) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба застрахованному грузу при наступлении страхового события и сообщать Страховщику о страховом событии в сроки, установленные Договором страхования (полисом) и настоящими Правилами, с последующим письменным подтверждением факта и размера убытка; в надлежащих случаях немедленно извещать соответствующий компетентный орган;

4) сохранять поврежденные и/или оставшиеся части застрахованного груза и представить их Страховщику для осмотра, если исполнение этого требования не увеличивает размер убытка, а при невозможности сохранения предмета страхования в поврежденном состоянии до прибытия Страховщика соответствующим образом зафиксировать его состояние на момент наступления страхового события;

5) за свой счет принимать все разумные и необходимые меры предосторожности и соблюдать все разумные рекомендации Страховщика по предотвращению убытков, а также установленные правила и нормы перевозок грузов, техники безопасности, требования законодательства, предписания и рекомендации изготовителя груза;

6) незамедлительно извещать Страховщика о каждом существенном изменении в степени риска страхования по Договору (полису) и за свой счет принимать все дополнительные меры предосторожности, необходимые в сложившейся обстановке.

10.5. При наступлении страхового события Страхователь обязан:

1) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению или уменьшению ущерба и спасению застрахованного груза. Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

2) незамедлительно уведомить о наступлении страхового события Страховщика любым оперативным средством связи или же непосредственно. Сообщение должно быть в последующем (в течение 3 (трех) рабочих дней) подтверждено письменно. Указанная обязанность будет считаться исполненной Страхователем надлежащим образом, если сообщение сделано с учетом почтовых реквизитов Страховщика, а также наименования и номера факса структурного подразделения Страховщика, в которое необходимо обратиться при наступлении страхового события, согласно информации в Договоре страхования. Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

3) незамедлительно сообщить о страховом событии в соответствующие компетентные органы и обратиться к ним для получения документов, подтверждающих факт наступления и размер ущерба; при возникновении ущерба в результате противоправных действий третьих лиц обратиться в компетентные органы для проведения расследования;

4) не дожидаясь прибытия на место страхового события представителей Страховщика, собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств страхового события (составить акт произвольной формы с участием представителей каких-либо официальных органов или местной администрации, а также с участием очевидцев (свидетелей) страхового события, по возможности, зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки и т. д.) и передать собранную информацию Страховщику;

5) представить поврежденный груз для осмотра представителю или эксперту Страховщика;

6) представить Страховщику в случае гибели или повреждения груза описи поврежденного, погибшего или утраченного груза, подтвержденные документами бухгалтерского учета. Эти описи должны представляться в согласованные со Страховщиком сроки, но в любом случае не позднее трех месяцев со дня наступления страхового события. Описи составляются с указанием стоимости поврежденного груза на день страхового события;

7) в течение 3 (трех) рабочих дней, если Договором страхования (полисом) не предусмотрен иной срок, подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о выплате страхового возмещения с указанием обстоятельств возникновения страхового события, известных Страхователю на момент подачи заявления, и предполагаемого размера убытков с приложением Договора страхования (полиса) и необходимых документов;

8) представить Страховщику документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном) или поврежденном грузе на момент наступления страхового события (свидетельство о праве собственности, договор купли-продажи, договор аренды и т.п.);

9) передать Страховщику все документы и принять все меры, необходимые для осуществления Страховщиком права суброгации к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

10) предоставить Страховщику всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового события, характере и размерах причиненного ущерба, в том числе и документы, полученные в компетентных органах, необходимые для установления факта и причины страхового события, а также размера причиненного ущерба;

11) совершить другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования (полисом).

10.6. Обязанности, указанные в пункте 10.5 настоящих Правил, возлагаются также на Выгодоприобретателя, которому известно о заключении Договора страхования (полиса) в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

10.7. При наступлении страхового события Страховщик обязан:

1) произвести при участии Страхователя в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения информации о страховом событии осмотр поврежденного груза, если Договором (полисом) не предусмотрено иное.

2) произвести экспертизу страхового события, установить причины и размер причиненного вреда, а также в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения от Страхователя всех необходимых документов составить страховой акт;

3) в случае признания наступившего страхового события страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования (полисом), произвести страховую выплату в установленный срок, а при отсутствии для этого оснований - направить Страхователю мотивированное заключение об отказе в страховой выплате.

4) выплатить страховое возмещение в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты составления страхового акта, если Договором страхования не предусмотрен иной срок.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И УСЛОВИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю в пределах страховой суммы убытки и расходы, причиненные в результате страхового случая и вызванные повреждением (частичным повреждением, недостачей и т. п.) или гибелью (уничтожением, утратой, пропажей, исчезновением и т. п.) застрахованного груза.

11.2. Размер убытков определяется Страховщиком на основании данных проведенной им экспертизы страхового события, причин и обстоятельств ущерба, осмотра поврежденного груза, а также документов, полученных от Страхователя, компетентных органов, и иных документов, предусмотренных настоящими Правилами.

11.3. Страхователь вправе потребовать проведения независимой экспертизы страхового случая. Независимая экспертиза проводится экспертом (экспертной комиссией), назначенным (назначенной) по согласованию сторон.

11.3.1. Расходы по проведению независимой экспертизы несет:

1) Страхователь, если в результате такой экспертизы будут подтверждены выводы экспертизы Страховщика;

2) Страховщик, если в результате независимой экспертизы будут установлены иные, чем в выводах его экспертизы, причины повреждения или гибели груза или более значительный размер убытков.

11.4. Размер страхового возмещения определяется, исходя из стоимости груза (застрахованного предмета) на момент наступления страхового события. При этом:

11.4.1. При полной гибели застрахованного груза стоимость груза определяется исходя из действительной стоимости груза непосредственно на момент наступления страхового события, за вычетом стоимости остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению.

11.4.1.1. Под полной гибелью в настоящих Правилах понимается уничтожение, утрата, пропажа, исчезновение застрахованного груза целиком при технической невозможности либо нецелесообразности его восстановления.

11.4.1.2. В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством, на котором такой груз перевозился, возмещение убытка производится как при полной гибели груза, за исключением тех случаев, когда причиной убытков нельзя предположить ни что иное, как риск, не включенный в страховое покрытие по заключенному Договору страхования (полису).

11.4.2. В случае гибели части груза стоимость груза рассчитывается как разница между действительной стоимостью всего груза, застрахованного по Договору страхования (полису) и

действительной стоимостью части груза, не утраченного (сохранившегося) в результате наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков, которые могут быть использованы по функциональному назначению.

11.4.3. При повреждении всего или части груза стоимость груза определяется в размере расходов по восстановлению груза до состояния, в котором груз находился непосредственно перед наступлением страхового события. Однако такое определение размера стоимости возможно только в том случае и в отношении такого груза, когда поврежденный груз подлежит восстановлению без ущерба его материальным свойствам и потребительским качествам. Во всех остальных случаях размер стоимости груза определяется в соответствии с пунктами 11.4.1 – 11.4.2 настоящих Правил, а поврежденный груз считается погибшим полностью, либо в соответствующей его части.

11.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3 (трех) рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного убытка (ущерба).

11.5.1. К заявлению Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, прилагаются:

- 1) Договор страхования (полис);
- 2) документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (морской протест, выписка из судового журнала, справка о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести - достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести);
- 3) документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя в застрахованном грузе (коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, счета-фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты);
- 4) документы, подтверждающие размер понесенного убытка (акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша).

11.6. Страховщик может затребовать у Страхователя любые иные, чем указано в пункте 11.5 настоящих Правил документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие у Страховщика запрашиваемых документов делает невозможным (или крайне затруднительным) для него установление факта страхового события и определение размера ущерба. Обязанность доказывания необходимости представления указанных документов для проведения расследования в отношении страхового события лежит, при возникновении спора в суде, на Страховщике.

11.7. Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения всех необходимых документов, касающихся страхового случая составить страховой акт.

11.7.1. Страховой акт составляется с участием Страхователя или его представителя. Отказ Страхователя от участия в составлении страхового акта не влечет недействительности акта.

11.8. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты составления страхового акта. В случае, если Страховщик не признает наступившее событие страховым случаем, то он направляет Страхователю мотивированное решение об отказе в страховой выплате с письменным обоснованием причин отказа.

11.9. В случае если в Договоре страхования (полисе) была установлена франшиза, выплата страхового возмещения производится с ее учетом.

11.10. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Страховщик возмещает указанные расходы на основании документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) и подтверждающих факт несения таких расходов и их размер.

11.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от других лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования (полиса), и суммой полученной от других лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

11.12. Если на момент наступления события, признанного страховым случаем, в отношении

объекта страхования действовали также Договоры страхования (полисы), заключенные с другими страховщиками, то Страховщик производит страховую выплату пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих Договоров (полисов).

11.13. Если в Договоре страхования (полисе) не установлено иное, после выплаты страхового возмещения страховая сумма по Договору (полису) уменьшается на размер страховой выплаты. В случае восстановления или замены пострадавшего груза размер страховой суммы по заявлению Страхователя может быть увеличен до первоначального при условии уплаты дополнительного страхового взноса.

11.14. Страхователь может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить страховую сумму в случае:

- 1) пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести;
- 2) уничтожения груза (полной фактической гибели);
- 3) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки груза к месту назначения;
- 4) захвата груза в результате народных волнений, военных действий, террористических актов (пиратства), если захват длится более 6 (шести) месяцев.

11.14.1. В случаях, указанных в пункте 11.14 настоящих Правил, к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости, либо права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании груза не в полной стоимости.

11.14.2. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6 (шести) месяцев с момента наступления обстоятельств, указанных в пункте 11.14 настоящих Правил. Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято страхователем обратно.

11.14.3. В случае, если после получения страхового возмещения в порядке абандона груз окажется не погибшим, Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь, оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю.

11.14.4. Иные положения об абандоне устанавливаются по соглашению сторон в Договоре страхования (полисе) при условии, что такие условия не противоречат закону.

11.15. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, в случаях, предусмотренных Договором страхования (полисом) и законом. Если Договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, страховая выплата не производится в случае:

- 1) гибели или повреждения груза, если они произошли вследствие:
 - а) войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, военных действий, маневров, иных военных мероприятий, или возникших вследствие указанных событий гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих сторон, направленных против друг друга или против них;
 - б) захвата, конфискации, изъятия, ареста, запрета передвижения или задержания, любой попытки таких действий или их последствий, исключая пиратские действия, хищение, кражу или иные противоправные действия третьих лиц;
 - в) непреднамеренного, случайного воздействия любого вида боевого оружия (мины, торпеды, бомбы, снаряды, и т.п.) или других орудий войны;
 - г) действий участников забастовок или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
 - д) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
 - е) террористических акций или злонамеренных действий любых лиц, действующих по политическим мотивам;
 - ж) применения любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций или воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

11.16. Страховщик отказывается в выплате страхового возмещения полностью или частично в случае получения Страхователем соответствующего возмещения убытков от лица, виновного в их причинении.

11.16.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь не сообщил о страховом случае (без уважительных причин) в установленные сроки; не представил Страховщику документы, подтверждающие факт и/или размер причиненного ущерба, а также иные документы, запрошенные Страховщиком, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом (а также необходимых документов) не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

11.17. При отказе в выплате страхового возмещения Страховщик обязан сообщить об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

11.18. Страхователь обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если в течение предусмотренного законом срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя права на страховое возмещение.

11.19. Если в Договоре страхования (полисе) страховая премия, франшиза, страховая сумма устанавливается в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах, в этом случае подлежащая выплате в рублях сумма страхового возмещения определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

11.20. Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных законом или в установленном им порядке.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать от него возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

13. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

13.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех Договорах страхования (полисах), заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховщиками. При этом должно быть указано наименование таких страховщиков, застрахованный у них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

13.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного по настоящим Правилам груза действовали также другие Договоры страхования (полисы) рискам, аналогичным в настоящих Правилах, на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость застрахованного груза, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком Договору (полису) к общей сумме по всем заключенным Страхователем Договорам страхования (полисам) данного груза.

13.3. Если заключение нескольких Договоров страхования (полисов) в отношении застрахованного Страховщиком груза по рискам, аналогичным в настоящих Правилах, на сумму, превышающую страховую стоимость застрахованного груза (по Договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования (полиса) недействительным и возмещения причиненных Страховщику в результате этого убытков.

14. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ГРУЗ К ДРУГОМУ ЛИЦУ

14.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования (полис), к другому лицу права и обязанности по этому Договору (полису) переходят к лицу, к которому перешли права на данный груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза по основаниям, предусмотренным законом, или отказа лица от права собственности.

14.2. Новый владелец обязан в срок до 15 (пятнадцати) календарных дней переоформить Договор страхования (полис), в том числе на новых условиях. При невыполнении указанного в

настоящем пункте требования Договор страхования (полис) считается досрочно расторгнутым в 24 часа 00 минут дня окончания срока для переоформления. Указанные положения не распространяются на случаи, когда новый владелец является членом Страховщика - общества взаимного страхования.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, вытекающие из Договора страхования (полиса), предварительно рассматриваются сторонами путем переговоров.

15.2. При невозможности достижения согласия рассмотрение спора передается в компетентный судебный орган.

15.3. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования (полиса), может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленного законом.

15.4. Страховщик и Страхователь в конкретном Договоре страхования (полисе) или группе Договоров страхования (полисов) могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из Договоров страхования (полисов), в той мере, в какой это не противоречит закону, а также международному частному праву.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы полисов, в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и закону.

(на бланке Общества с указанием его реквизитов)

ПОЛИС № _____
страхования грузов

Г.

«__» _____ 20__ г.

Страховщик: НО ОВС «Саклау»

Страхователь: _____

Выгодоприобретатель: _____

1. Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью или повреждением груза при его транспортировке (перевозке), принадлежащим на праве собственности или ином законном основании.

2. Страховой случай: внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя (Выгодоприобретателя) событие, предусмотренное пунктом 3.6 Полиса, происшедшее в период действия Договора страхования (полиса) и повлекшее повреждение (частичное повреждение, недостачу и т. п.) или гибель (уничтожение, утрату, пропажу, исчезновение и т. п.) застрахованного груза, если наступление такого события повлекло в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования (полисом) обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3. Застрахованный груз _____

3.1. Характеристика груза (наименование, упаковка (тара), число мест, вес груза, иные характеристики)

3.2. Транспортные документы (вид, номер, дата выдачи) _____

3.3. Вид транспорта _____

3.4. Способ отправки _____

3.5. Условия поставки _____

3.6. Страховые события (риски), страховая сумма, страховая премия:

№ п/п	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховая премия	Программы страхования (основные, дополнительные)

4. Территория страхования _____

5. Исключения _____

6. Общая страховая сумма _____

7. Лимиты возмещения _____

8. Франшиза (условная/безусловная) составляет _____

9. Общая страховая премия _____ рублей.

10. Страховая премия уплачивается (форма, порядок, сроки уплаты) _____

11. Срок страхования: «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

12. Дополнительные условия и оговорки _____

[Примечание: указываются в той мере, в какой они применимы к конкретному договору страхования и не противоречат действующему законодательству РФ].

13. Иные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска, кроме тех, что указаны в заявлении на страхование.

14. Договор страхования (полис) заключен на основании заявления Страхователя «__» _____ 20__ г. и в соответствии и на условиях Правил страхования грузов НО ОВС «Саклау» в редакции от «__» _____ 20__ г.; заявление и Правила страхования являются неотъемлемой частью настоящего Полиса; Правила страхования Страхователю вручены.

От имени Страховщика _____

(подпись)

М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создавать на его основе иные образцы договора страхования, в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и закону.

ДОГОВОР № _____
страхования грузов

г. «__» _____ 20__ г.

НО ОВС «Саклау», (далее – «Страховщик»), в лице _____
действующего на основании Устава, с одной стороны, и
_____ (далее – «Страхователь»), в
лице _____, действующего на основании _____, с
другой стороны, заключили в соответствии с Правилами страхования грузов (далее – Правила
страхования) настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с Правилами страхования и настоящим Договором Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или назначенному им лицу, в пользу которого заключен Договор - Выгодоприобретателю, причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с гибелью или повреждением груза при его транспортировке (перевозке), принадлежащим на праве собственности или ином законном основании.

1.3. Страховой случай: внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя (Выгодоприобретателя) событие, предусмотренное пунктом 1.4.6 Договора, происшедшее в период действия Договора и повлекшее повреждение (частичное повреждение, недостачу и т. п.) или гибель (уничтожение, утрату, пропажу, исчезновение и т. п.) застрахованного груза, если наступление такого события повлекло в соответствии с Правилами страхования и Договором обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

1.4. Застрахованный груз _____

1.4.1. Характеристика груза (наименование, упаковка (тара), число мест, вес груза, иные характеристики) _____

1.4.2. Транспортные документы (номер и дата выдачи) _____

1.4.3. Вид транспорта _____

1.4.4. Способ отправки _____

1.4.5. Условия поставки _____

1.4.6. Страховые события (риски), страховая сумма, страховая премия:

№ п/п	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховая премия	Программы страхования (в соответствии с Разделом 3 Правил)

1.5. Территория страхования _____

1.6. События, предусмотренные пунктом 1.3. Договора не признаются страховыми случаями, если они наступили вследствие событий, предусмотренных Разделом 4 Правил страхования («Исключения из объема страхового покрытия»), а также _____.

1.7. Страховая сумма и франшиза

1.7.1. Общая страховая сумма составляет _____

1.7.2. Лимиты возмещения _____

1.7.3. Франшиза (условная/безусловная) составляет _____

2. Страховая премия и порядок ее уплаты

2.1. Страховая премия составляет _____

2.2. Страховая премия уплачивается _____ в течение _____ рабочих дней со дня подписания настоящего Договора.

2.3. Днем уплаты страховой премии считается:

а) при уплате наличными деньгами - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения денег полномочным представителем Страховщика или поступления денег в кассу Страховщика;

б) при безналичном расчете - 00 часов 00 минут дня, следующего за днем зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

2.4. В случае не уплаты страховой премии в течение срока, указанного в пункте 2.2 Договора, настоящий Договор считается не вступившим в силу и наступают последствия, предусмотренные Правилами страхования.

2.5. Иные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска, кроме тех, что указаны в заявлении на страхование: _____.

2.6. Иные дополнительные условия страхования и оговорки: _____

[Примечание: указываются в той мере, в какой они применимы к конкретному договору страхования и не противоречат действующему законодательству РФ].

3. Права и обязанности сторон

3.1. Права и обязанности сторон определяются в соответствии с Разделом 10 «Права и обязанности сторон Договора страхования. Обязанности сторон при наступлении страхового события» Правил страхования.

3.2. Иные права и обязанности Сторон _____

4. Определение размера страхового возмещения и условия страховой выплаты

4.1. Размер и порядок определения страхового возмещения и условия страховой выплаты определяются в соответствии с Правилами страхования.

5. Срок действия страхования

5.1. Страхование начинается «__» _____ 20__ г.

5.2. Страхование прекращается с «__» _____ 20__ г.

5.3. Действие страхового покрытия начинается с момента принятия застрахованного груза к перевозке перевозчиком в пункте отправления и заканчивается выдачей застрахованного груза грузополучателю. Однако в любом случае действие страхового покрытия начинается не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), и заканчивается не позднее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в Договоре как дата прекращения страхования (п. 5.2), если иное не предусмотрено Правилами страхования.

6. Прекращение Договора

6.1. Настоящий Договор прекращается в случаях:

1) истечения срока, на который был заключен Договор;

2) исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате в полном объеме;

3) неуплаты Страховщику очередного страхового взноса в порядке, в срок и в размере, установленным Договором;

4) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, в установленном законодательством порядке, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя, предусмотренных законом;

5) ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке и с соблюдением предусмотренных законом процедур;

6) несогласия Страхователя на изменение условий Договора и уплату дополнительного страхового взноса в случае увеличения степени страхового риска;

7) расторжения Договора по соглашению Сторон, а также по требованию Страховщика или Страхователя в случаях, предусмотренных законом и Правилами страхования;

8) прекращения Страхователем членства в Обществе;

9) в иных случаях, предусмотренных законом.

6.2. Настоящий Договор прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При

прекращении Договора по таким обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.3. Страхователь вправе отказаться от Договора в любое время. При досрочном прекращении Договора по требованию Страхователя страховая премия _____ возврату _____.

6.4. Настоящий Договор может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика, при условии, что такое требование обусловлено нарушением Страхователем условий Правил страхования Договора. В этом случае Страховщик _____ Страхователю внесенную им страховую премию за неистекший период страхования.

6.5. О случаях досрочного расторжения настоящего Договора Стороны обязаны уведомить друг друга, не позднее письменно с указанием предполагаемой даты расторжения.

7. Изменение и дополнение условий Договора

7.1. Условия настоящего Договора могут быть Сторонами пересмотрены, дополнены и/или изменены полностью или частично, при условии, что изменение условий (измененные условия) не противоречат закону и Правилам страхования.

7.2. Условия настоящего Договора, в том числе и в отношении страховой суммы, срока действия, размера страховой премии и (или) страховых взносов и периодичности уплаты, а также иные условия могут быть пересмотрены, дополнены и/или изменены полностью или частично, при условии, что такие изменения произведены по соглашению Сторон и оформлены в виде письменно оформленных дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

8. Порядок разрешения споров

8.1. Споры, вытекающие из Договора страхования (полиса), предварительно рассматриваются сторонами путем переговоров.

8.2. При невозможности достижения согласия рассмотрение спора передается в компетентный судебный орган.

8.3. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования (полиса), может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленного законом.

8.4. Страховщик и Страхователь в конкретном Договоре страхования (полисе) или группе Договоров страхования (полисов) могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из Договоров страхования (полисов), в той мере, в какой это не противоречит закону, а также международному частному праву.

9. Дополнительные условия и заключительные положения

9.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

9.2. Настоящий Договор составлен в соответствии с «Правилами страхования грузов» НО ОВС «Саклау» в редакции от «__» _____ 20__ г., которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора и Страхователю вручены.

9.3. По всем вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются положениями Правил.

9.4. _____

9.5. _____

10. Юридические адреса и подписи сторон

10.1. Страховщик: _____

10.2. Страхователь: _____

Экземпляр № ____

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ (А)
(соответствуют условиям INSTITUTE CARGO CLAUSES)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1 Настоящие Специальные условия страхования (далее – Специальные условия) являются дополнением к Правилам страхования. Положения Правил страхования распространяются на настоящие Специальные условия, если иное не предусмотрено в настоящих Специальных условиях. Все определения, указанные в Правилах страхования, в равной мере применимы и к данным Специальными условиям. *Общие положения*
- 2 Объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным грузом при его транспортировке любым видом транспорта. *Объект страхования*
- СТРАХОВЫЕ РИСКИ**
- 3 По настоящим Специальным условиям страховыми рисками являются гибель или повреждение застрахованного груза по любой причине за исключением случаев, указанных в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий. *Оговорка о рисках*
- 4 По настоящим Специальным условиям предусматривается возмещение Страхователю расходов по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий или особо оговоренных при этом. *Оговорка об общей аварии*
- 5 5.1. По настоящим Специальным условиям подлежат возмещению расходы Страхователя произведенные вследствие наступления его обязанности по компенсации ущерба третьим лицам при столкновении судов по вине обоих судовладельцев, если такая обязанность Страхователя предусмотрена договором морской перевозки застрахованного груза.
5.2. При этом Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о любых претензиях со стороны третьих лиц в вышеуказанном случае. *Оговорка о столкновении по вине обеих сторон*
- ИСКЛЮЧЕНИЯ**
- 6 Не являются страховыми случаями:
6.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;
6.2. Естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
6.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (здесь под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лихтер, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу страхования по настоящим Специальным условиям или же самим Страхователем или его служащими);
6.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
6.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым страхованием по настоящим Специальным условиям (исключая расходы, возмещаемые согласно оговорки 5 настоящих Специальных условий);
6.6. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;
6.7. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества. *Оговорка об общих исключениях*
- 7 7.1. Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
7.1.1. Немореходностью судна, лихтера или баржи;
7.1.2. Непригодностью судна, лихтера или баржи, или иного перевозочного средства, контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза.
7.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, за исключением случая, когда Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности. *Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства*

- 8 Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 8.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;
- 8.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 8.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 9 Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:
- 9.1. Причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- 9.2. Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- 9.3. Причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- 10 10.1. Действие страхования по настоящим Специальным условиям начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном в договоре страхования пункте, и продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается:
- 10.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в договоре страхования пункте назначения;
- 10.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях:
- 10.1.2.1. Иного хранения, чем при обычной перевозке,
- 10.1.2.2. Для размещения или распределения;
- 10.1.3. По истечении 60 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из перевозочного средства в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 10.2. Если после выгрузки из перевозочного средства в конечном порту разгрузки, но до окончания действия страхования по настоящим Специальным условиям, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, страхование по настоящим Специальным условиям, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в не оговоренный пункт назначения.
- 10.3. Действие страхования по настоящим Специальным условиям остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования и оговорке 11 настоящих Специальных условий) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в процессе перевозки в связи с использованием судовладельцами, фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 11 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в оговорке 10 настоящих Специальных условий, то действие страхования по настоящим Специальным условиям также закончится (если Страховщиком не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования при условии уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик), но не ранее чем:
- 11.1. Груз будет продан и доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, по истечении 60 календарных дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или,
- 11.2. Если груз перевозится в течение указанных 60 календарных дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный пункт назначения или в любой другой пункт назначения, страхование по настоящим Специальным условиям закончится по причинам, указанным в оговорке 10 настоящих Специальных условий.
- 12 Если после начала действия страхования по настоящим Специальным условиям Страхователь изменяет пункт назначения, страхование по настоящим Специальным условиям продолжает действовать при условии немедленного извещения Страхователем об этом Страховщика, уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик, и внесения в договор страхования соответствующих изменений в условия страхования.
- ПРЕТЕНЗИИ**
- 13 13.1. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Специальными условиями, Страхователь должен иметь

*Оговорка об
исключении
военных рисков*

*Оговорка об
исключении
забастовочных
рисков*

*Оговорка о
перевозке*

*Оговорка об
окончании
договора
перевозки*

*Оговорка об
изменении
маршрута*

*Оговорка о
страховом
интересе*

- страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 13.2. При условии соблюдения пункта 13.1 настоящих Специальных условий Страхователь получает право на возмещение убытка по страховому случаю, происшедшему в период действия страхования, независимо от того, что страховой случай мог наступить до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 14 14.1. Если в результате влияния риска, застрахованного по настоящим Специальным условиям, перевозка груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, что указан в договоре страхования, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он был застрахован.
- 14.2. Настоящая оговорка не касается расходов по общей аварии и спасанию, регулируется исключениями, содержащимися в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 15 По настоящим Специальным условиям не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 16 16.1. Если в отношении застрахованного груза Страхователь заключает другие договоры страхования с другими Страховщиками, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и страхование по настоящим Специальным условиям, при этом Страховщик несет ответственность по страхованию по настоящим Специальным условиям в той пропорции, в какой страховая сумма по страхованию по настоящим Специальным условиям относится к такой общей страховой сумме.
- 16.1.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- 16.2. Если Страхователь осуществляет страхование груза на увеличенную стоимость, то согласованной стоимостью принимается сумма равная общей страховой сумме по основному договору страхования и всем заключенным Страхователем в отношении этого груза дополнительным договорам страхования, покрывающим те же риски, при этом Страховщик несет ответственность по основному договору страхования в той пропорции, в какой страховая сумма по основному договору страхования относится к такой общей страховой сумме.
- 16.2.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
- 17 Страхование по настоящим Специальным условиям не действует в пользу перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.
- СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
- 18 В отношении убытков, подлежащих возмещению по страхованию по настоящим Специальным условиям, обязанностями Страхователя, его представителей и агентов являются:
- 18.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 18.2. Обеспечение права требования к перевозчикам, лицам, ответственным за хранение груза и прочим третьим лицам.
- При этом Страховщик в дополнение к убыткам, возмещаемым согласно настоящим Специальным условиям, возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 19 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщика или иное ограничение прав любой из сторон.
- ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**
- 20 Условием страхования по настоящим Специальным условиям является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него

Оговорка о расходах по перевозке

Оговорка о конструктивной полной гибели

Оговорка о повышенной стоимости

Оговорка о недействительности страхования

Оговорка об обязанностях Страхователя

Оговорка об отказе от прав

Оговорка о разумной

обстоятельствах.

поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАИ

- 21 Страхование по настоящим Специальным условиям регулируется правом *Оговорка о* (законодательством) Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором *праве и обычае* страхования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по страхованию по настоящим Специальным условиям считается застрахованным, срочно уведомить об этом Страховщика; право Страхователя на получение страхового возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ (Б)
(соответствуют условиям INSTITUTE CARGO CLAUSES)

- ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 1 Настоящие Специальные условия являются дополнением к Правилам страхования. Положения Правил страхования распространяются на настоящие Специальные условия, если иное не предусмотрено в настоящих Специальных условиях. Все определения, указанные в Правилах страхования в равной мере применимы и к данным Специальным условиям. *Общие положения*
- ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 2 Объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным грузом при его транспортировке любым видом транспорта. *Объект страхования*
- СТРАХОВЫЕ РИСКИ**
- 3 По настоящим Специальным условиям страховыми рисками за исключением случаев, указанных в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий, являются:
- 3.1. Гибель или повреждение застрахованного груза, вследствие:
- 3.1.1. Огня или взрыва;
- 3.1.2. Посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- 3.1.3. Опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- 3.1.4. Столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- 3.1.5. Выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.1.6. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- 3.2. Гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 3.2.1. Убытками, расходами и взносами по общей аварии;
- 3.2.2. Смытием волной или выбрасыванием за борт груза;
- 3.2.3. Проникновением морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, иное перевозочное средство, контейнер, лифтован или место хранения;
- 3.3. Полная гибель целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно или баржу или выгрузки с них. *Оговорка о рисках*
- 4 Страхование по настоящим Специальным условиям предусматривает возмещение Страхователю расходов по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий, или особо оговоренных при этом. *Оговорка об общей аварии*
- 5 По настоящим Специальным условиям подлежат возмещению расходы Страхователя произведенные вследствие наступления обязанности Страхователя по компенсации ущерба третьим лицам при столкновении судов по вине обоих судовладельцев, если такая обязанность Страхователя предусмотрена договором морской перевозки застрахованного груза. При этом Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о любых претензиях со стороны третьих лиц в вышеуказанном случае. *Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»*
- ИСКЛЮЧЕНИЯ**
- 6 Не являются страховыми случаями:
- 6.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;
- 6.2. Естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 6.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лихтер, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу страхования по настоящим Специальным условиям или же самим Страхователем или его служащими);
- 6.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 6.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые по оговорке 5 настоящих Специальных условий);
- 6.6. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, *Оговорка об общих исключениях*

	фрахтователями или операторами судна;	
	6.7. Намеренное повреждение или уничтожение застрахованного груза или его части противоправными действиями любого лица или лиц;	
	6.8. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества.	
7	7.1. Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные: 7.1.1. Немореходностью судна, лихтера или баржи; 7.1.2. Непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза. 7.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, за исключением случая, когда Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.	<i>Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства</i>
8	Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные: 8.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них; 8.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий; 8.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.	<i>Оговорка об исключении военных рисков</i>
9	Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы: 9.1. Причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях; 9.2. Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, бунтов или гражданских волнений; 9.3. Причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.	<i>Оговорка об исключении забастовочных рисков</i>
	СРОК ДЕЙСТВИЯ	
10	10.1. Действие страхования по настоящим Специальным условиям начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном в договоре страхования пункте, и продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается: 10.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в договоре страхования пункте назначения; 10.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях: 10.1.2.1. Иного хранения, чем при обычной перевозке, 10.1.2.2. Для размещения или распределения; 10.1.3. По истечении 60 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из перевозочного средства в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше. 10.2. Если после выгрузки из перевозочного средства в конечном порту разгрузки, но до окончания действия страхования по настоящим Специальным условиям, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, страхование по настоящим Специальным условиям, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в не оговоренный пункт назначения. 10.3. Действие настоящих Специальных условий остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования и оговорки 11 настоящих Специальных условий) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в процессе перевозки в связи с использованием судовладельцами, фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.	<i>Оговорка о перевозке</i>
11	Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в оговорке 8 настоящих Специальных условий, то действие страхования по настоящим Специальным условиям также	<i>Оговорка об окончании договора перевозки</i>

- закончится (если Страховщиком не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования при условии уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик), но не ранее чем:
- 11.1. Груз будет продан и доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или,
- 11.2. Если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный пункт назначения или в любой другой пункт назначения, страхование закончится по причинам, указанным в оговорке 10 настоящих Специальных условий.
- 12 Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, страхование по настоящим Специальным условиям продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика, уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик, и внесения в договор страхования соответствующих изменений в условия страхования.
- Оговорка
изменении
маршрута* об
- 13 13.1. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Специальными условиями Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 13.2. При условии соблюдения пункта 13.1 настоящих Специальных условий Страхователь получает право на возмещение убытка по страховому случаю, происшедшему в период действия страхования, независимо от того, что страховым случаем мог наступить до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- Оговорка
страховом
интересе* о
- 14 14.1. Если в результате влияния риска, застрахованного согласно настоящим Специальным условиям, перевозка груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, что указан в договоре страхования, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он был застрахован.
- 14.2. Настоящая оговорка не касается расходов по общей аварии и спасанию, регулируется исключениями, содержащимися в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- Оговорка
расходах
перевозке* о
по
- 15 По настоящим Специальным условиям не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- Оговорка о
конструктивной
полной гибели*
- 16 16.1. Если в отношении застрахованного груза Страхователь заключает другие договоры страхования, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и настоящее страхование, при этом Страховщик несет ответственность по страхованию в той пропорции, в какой страховая сумма по страхованию по настоящим Специальным условиям относится к такой общей страховой сумме.
- 16.1.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза;
- 16.2. Если Страхователь осуществляет страхование груза на увеличенную стоимость, то согласованной стоимостью принимается сумма равная общей страховой сумме по основному договору страхования и всем заключенным Страхователем в отношении этого груза дополнительным договорам страхования, покрывающим те же риски, при этом Страховщик несет ответственность по основному договору страхования в той пропорции, в какой страховая сумма по основному договору страхования относится к такой общей страховой сумме.
- 16.2.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- Оговорка
повышенной
стоимости* о
- 17 **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
- Страхование по настоящим Специальным условиям не действует в пользу
- Оговорка* о

- перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. *недействительности страхования*
- СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
- 18 В отношении убытков, подлежащих возмещению по страхованию по настоящим Специальным условиям, обязанностью Страхователя, его представителей и агентов является: *Оговорка об обязанностях страхователя*
- 18.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 18.2. Обеспечение права требования к перевозчикам, лицам, ответственным за хранение груза и прочим третьим лицам.
- При этом Страховщик в дополнение к убыткам, возмещаемым согласно настоящим Специальным условиям, возместят Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 19 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщика или иное ограничение прав любой из сторон. *Оговорка об отказе от прав*
- ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**
- 20 Условием страхования по настоящим Специальным условиям является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах. *Оговорка о разумной поспешности*
- ПРАВО И ОБЫЧАЙ**
- Страхование по настоящим Специальным условиям регулируется правом (законодательством) Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования. *Оговорка о праве и обычае*

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по страхованию по настоящим Специальным условиям считается застрахованным, срочно уведомить об этом Страховщика; право Страхователя на получение страхового возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ (В)
(соответствуют условиям INSTITUTE CARGO CLAUSES)

- ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 1 Настоящие Специальные условия являются дополнением к Правилам страхования. Положения Правил страхования распространяются на настоящие Специальные условия, если иное не предусмотрено в настоящих Специальных условиях. Все определения, указанные в Правилах страхования, в равной мере применимы и к данным Специальным условиям. *Общие положения*
- ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 2 Объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным грузом при его транспортировке любым видом транспорта. *Объект страхования*
- СТРАХОВЫЕ РИСКИ**
- 3 По настоящим Специальным условиям страховыми рисками за исключением случаев, указанных в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий, являются:
- 3.1. Гибель или повреждение застрахованного груза, вследствие:
- 3.1.1. Огня или взрыва;
- 3.1.2. Посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- 3.1.3. Опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- 3.1.4. Столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- 3.1.5. Выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.2. Гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 3.2.1. Убытками, расходами и взносами по общей аварии;
- 3.2.2. Выбрасыванием за борт груза. *Оговорка о рисках*
- 4 Страхование по настоящим Специальным условиям предусматривает возмещение Страхователю расходов по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в оговорках 6, 7, 8 и 9 настоящих Специальных условий, или особо оговоренных при этом. *Оговорка об общей аварии*
- 5 5.1. По настоящим Специальным условиям подлежат возмещению расходы Страхователя произведенные вследствие наступления обязанности Страхователя по компенсации ущерба третьим лицам при столкновении судов по вине обоих судовладельцев, если такая обязанность Страхователя предусмотрена договором морской перевозки застрахованного груза. *Оговорка «О столкновении и по вине обеих сторон»*
- 5.2. При этом Страхователь обязан известить Страховщика о любых претензиях со стороны третьих лиц в вышеуказанном случае.
- ИСКЛЮЧЕНИЯ**
- 6 Не являются страховыми случаями:
- 6.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;
- 6.2. Естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 6.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтвап, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу страхования по настоящим Специальным условиям или же самим Страхователем или его служащими);
- 6.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 6.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно оговорки 2 настоящих Специальных условий);
- 6.6. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;
- 6.7. Намеренное повреждение или уничтожение застрахованного груза или его части противоправными действиями любого лица или лиц;
- 6.8. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия,

- основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества.
- 7 7.1. Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 7.1.1. Немореходностью судна, лихтера или баржи;
- 7.1.2. непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза.
- 7.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, за исключением случая, когда Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- 8 Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 8.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;
- 8.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 8.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 9 Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:
- 9.1. Причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- 9.2. Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- 9.3. Причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- 10 10.1. Действие страхования по настоящим Специальным условиям начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, и продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается:
- 10.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 10.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях:
- 10.1.2.1. Иного хранения, чем при обычной перевозке,
- 10.1.2.2. Для размещения или распределения;
- 10.1.3. По истечении 60 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из перевозочного средства в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 10.2. Если после выгрузки из перевозочного средства в конечном порту разгрузки, но до окончания действия страхования по настоящим Специальным условиям, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, действие страхования по настоящим Специальным условиям, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 10.3. Действие настоящих Специальных условий остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования и оговорки 11 настоящих Специальных условий) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 11 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в оговорке 10 настоящих Специальных условий, то действие страхования по настоящим Специальным условиям также закончится при условии, если Страховщиком не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, действие страхования по настоящим Специальным условиям будет оставаться в силе (при условии уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик):
- 11.1. До тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если
- Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства*
- Оговорка об исключении военных рисков*
- Оговорка об исключении забастовочных рисков*
- Оговорка о перевозке*
- Оговорка об окончании договора перевозки*

- специально не согласовано иное, до истечения 60 календарных дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 11.2. Если груз перевозится в течение указанных 60 календарных дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 10 настоящих Специальных условий.
- 12 Если после начала действия страхования по настоящим Специальным условиям Страхователь изменяет пункт назначения, страхование по настоящим Специальным условиям продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика, уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик, и внесения в договор страхования соответствующих изменений в условия страхования.
- ПРЕТЕНЗИИ**
- 13 13.1. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Специальными условиями Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
13.2. При условии соблюдения пункта 13.1 настоящих Специальных условий Страхователь получает право на возмещение убытка по страховому случаю, происшедшему в период действия страхования, независимо от того, что страховой случай мог наступить до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщики не знали.
- 14 14.1. Если в результате влияния риска, застрахованного согласно настоящим Специальным условиям, перевозка груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, что указан в договоре страхования, договор страхования, заключенный на настоящих Специальных условиях, остается в силе на весь период времени доставки груза к месту, до которого он был застрахован.
14.2. При этом Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он был застрахован. В указанные дополнительные расходы не включаются расходы по общей аварии и спасанию, а также расходы вследствие ошибки, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 15 По настоящим Специальным условиям не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 16 16.1. Если в отношении застрахованного груза Страхователь заключает другие договоры страхования с другими Страховщиками, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и страхование по настоящим Специальным условиям, при этом Страховщик несет ответственность по страхованию по настоящим Специальным условиям в той пропорции, в какой страховая сумма по страхованию по настоящим Специальным условиям относится к такой общей страховой сумме.
16.1.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
16.2. Если Страхователь осуществляет страхование груза на увеличенную стоимость, то согласованной стоимостью принимается сумма равная общей страховой сумме по основному договору страхования и всем заключенным Страхователем в отношении этого груза дополнительным договорам страхования, покрывающим те же риски, при этом Страховщик несет ответственность по основному договору страхования в той пропорции в какой страховая сумма по основному договору страхования относится к такой общей страховой сумме.
16.2.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
- 17 Страхование по настоящим Специальным условиям не действует в пользу перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.
- СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
- 18 В отношении убытков, подлежащих возмещению по страхованию по настоящим
- Оговорка об изменении маршрута*
- Оговорка о страховом интересе*
- Оговорка о расходах по перевозке*
- Оговорка о конструктивной полной гибели*
- Оговорка о повышенной стоимости*
- Оговорка о недействительности страхования*
- Оговорка об*

- Специальным условиям, обязанностью Страхователя, его представителей и агентов является:
- 18.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 18.2. Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим третьим лицам.
- При этом Страховщик в дополнение к убыткам, возмещаемым по настоящим Специальным условиям, возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им обязанности указанной в пункте 18.1 настоящих Специальных условий.
- 19 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщика или иное ограничение прав любой из сторон. *Оговорка об отказе от прав*
- 20 **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**
Условием страхования по настоящим Специальным условиям является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах. *Оговорка о разумной поспешности*
- 21 **ПРАВО И ОБЫЧАЙ**
Страхование по настоящим Специальным условиям регулируется правом (законодательством) Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования. *Оговорка о праве и обычае*

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по страхованию по настоящим Специальным условиям считается застрахованным, срочно уведомить об этом Страховщика; право Страхователя на получение страхового возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ,
ПЕРЕВОЗИМЫХ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ВТ)
(соответствуют условиям INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR))**

- ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 1 Настоящие Специальные условия являются дополнением к Правилам страхования. Положения Правил страхования распространяются на настоящие Специальные условия, если иное не предусмотрено в настоящих Специальных условиях. Все определения, указанные в Правилах страхования, в равной мере применимы и к данным Специальными условиям. *Общие положения*
- ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 2 Объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным грузом при его транспортировке авиационным транспортом. *Объект страхования*
- ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ**
- 3 По настоящим Специальным условиям страховыми рисками являются гибель или повреждение застрахованного груза по любой причине за исключением случаев, указанных в оговорках 4, 5 и 6 настоящих Специальных условий. *Оговорка о рисках*
- ИСКЛЮЧЕНИЯ**
- 4 Не являются страховыми случаями:
- 4.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;
- 4.2. Естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лихтер, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу страхования по настоящим Специальным условиям или же самим Страхователем или его служащими);
- 4.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 4.5. Гибель, повреждение или расходы, вызванные непригодностью авиационного контейнера или лихтера для безопасной транспортировки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки застрахованного груза;
- 4.6. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, указанном в оговорке 3 настоящих Специальных условий;
- 4.7. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна;
- 4.8. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества.
- 5 Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 5.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;
- 5.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 5.3. Брошенными орудиями войны. *Оговорка об исключении военных рисков*
- 6 Не являются страховыми случаями гибель, повреждение или расходы:
- 6.1. Причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- 6.2. Являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- 6.3. Причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам. *Оговорка об исключении забастовочных рисков*
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- 7 7.1. Действие страхования по настоящим Специальным условиям начинается с момента, когда застрахованный груз будет взят для перевозки со склада, помещения или места хранения в оговоренном договором страхования пункте, и продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается: *Оговорка о перевозке*

- 7.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад, помещение или конечное место хранения в оговоренном в договоре страхования пункте назначения;
- 7.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад, помещение или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном в договоре страхования пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях:
- 7.1.2.1. Иного хранения, чем при обычной перевозке,
- 7.1.2.2. Для размещения или распределения;
- 7.1.3. По истечении 30 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном пункте разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 7.2. Если после выгрузки из воздушного судна в конечном пункте разгрузки, но до окончания действия страхования по настоящим Специальным условиям, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, действие страхования по настоящим Специальным условиям, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 7.3. Действие страхования по настоящим Специальным условиям остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям оговорки 10 настоящим Специальным условиям) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием воздушным перевозчиком своих прав, вытекающих из договора перевозки.
8. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем застрахованный груз доставлен, как предусмотрено в оговорке 7 настоящим Специальным условиям, то действие страхования по настоящим Специальным условиям также закончится (если Страховщиком не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования), но не ранее чем:
- 8.1. Застрахованный груз продан и доставлен в такой пункт, или же, если специально не согласовано иное, по истечении 30 календарных дней после прибытия застрахованного груза в такой пункт, в зависимости от того, что произойдет раньше или,
- 8.2. Если груз перевозится в течение указанных 30 календарных дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный в договоре страхования пункт назначения или в любой другой пункт назначения, действие страхования не закончится по причинам, указанным в оговорке 7 настоящим Специальным условиям.
9. Если после начала действия страхования по настоящим Специальным условиям Страхователь изменяет пункт назначения, страхование по настоящим Специальным условиям продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика, уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик, и внесения в договор страхования соответствующих изменений в условия страхования.
- ПРЕТЕНЗИИ**
10. 10.1. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Специальными условиями Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 10.2. При условии соблюдения пункта 10.1 настоящим Специальным условиям Страхователь получает право на возмещение убытка по страховому случаю, происшедшему в период действия страхования, независимо от того, что страховой случай мог наступить до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщики не знали.
11. 11.1. Если в результате влияния риска, застрахованного согласно настоящим Специальным условиям, перевозка груза оканчивается в пункте ином, чем тот, что указан в договоре страхования, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он был застрахован.
- 11.2. Настоящая оговорка не касается расходов по общей аварии и спасанию, регулируется исключениями, содержащимися в оговорках 4, 5 и 5 настоящим Специальным условиям, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
12. По настоящим Специальным условиям не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был

Оговорка об окончании договора перевозки

Оговорка об изменении маршрута

Оговорка о страховом интересе

Оговорка о расходах по перевозке

Оговорка о конструктивной полной гибели

- застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 13 13.1. Если в отношении застрахованного груза Страхователь заключает другие договоры страхования с другими Страховщиками, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования, заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и страхование по настоящим Специальным условиям, при этом Страховщик несет ответственность по страхованию по настоящим Специальным условиям в той пропорции, в какой страховая сумма по страхованию по настоящим Специальным условиям относится к такой общей страховой сумме.
- 13.1.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- 13.2. Если Страхователь осуществляет страхование груза на увеличенную стоимость, то согласованной стоимостью принимается сумма равная общей страховой сумме по основному договору страхования и всем заключенным Страхователем в отношении этого груза дополнительным договорам страхования, покрывающим те же риски, при этом Страховщик несет ответственность по основному договору страхования в той пропорции в какой страховая сумма по основному договору страхования относится к такой общей страховой сумме.
- 13.2.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
- 14 Страхование по настоящим Специальным условиям не действует в пользу перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза
- Оговорка о
повышенной
стоимости*
- Оговорка о
недейст-
вительности
страхования*
- СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
- 15 В отношении убытков, подлежащих возмещению по страхованию по настоящим Специальным условиям, обязанностью Страхователя, его представителей и агентов является:
- 15.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 15.2. Обеспечение права требования к перевозчикам, лицам, ответственным за хранение груза и прочим третьим лицам.
- При этом Страховщик в дополнение к убыткам, возмещаемым согласно настоящим Специальным условиям, возместят Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 16 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщиков или иное ограничение прав любой из сторон.
- ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**
- 17 Условием страхования по настоящим Специальным условиям является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах
- Оговорка об
отказе
от
прав*
- Оговорка о
разумной
поспешности*
- ПРАВО И ОБЫЧАИ**
- 18 Страхование по настоящим Специальным условиям регулируется правом (законодательством) Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.
- Оговорка о
праве и обычае*

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по страхованию по настоящим Специальным условиям считается застрахованным, срочно уведомить об этом Страховщика; право Страхователя на получение страхового возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ
ВОЕННЫХ РИСКОВ (ВР)**

(соответствуют условиям INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO))

- ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 1 Настоящие Дополнительные условия (далее – также Условия, настоящее страхование) являются дополнением к Правилам страхования. Положения Правил страхования распространяются на настоящие Дополнительные условия, если иное не предусмотрено в настоящих Условиях. Все определения, указанные в Правилах страхования, в равной мере применимы и к данным Дополнительным условиям. *Общие положения*
- ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 2 Объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным грузом при его транспортировке любым видом транспорта. *Объект страхования*
- ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ**
- 3 В соответствии с настоящими Условиями страховыми рисками, за исключением случаев указанных в оговорках 5 и 6 настоящих Условий, являются гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 6.1. Войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них;
- 6.2. Захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием, вследствие событий указанных в пункте 6.1 настоящих Условий, их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3. Блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. *Оговорка о рисках*
- 4 Страховщик возмещает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели вследствие рисков, покрытых настоящим страхованием. *Оговорка об общей аварии*
- ИСКЛЮЧЕНИЯ**
- 5 Не являются страховыми случаями:
- 5.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;
- 5.2. Естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 5.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лихтер, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его служащими);
- 5.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 5.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно оговорки 4 настоящих Условий);
- 5.6. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;
- 5.7. Любые убытки, связанные с прекращением или отменой рейса или перевозки.
- 5.8. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества. *Оговорка об общих исключениях*
- 6 6.1. Не являются страховыми случаями гибель, повреждение застрахованного груза или расходы, вызванные *Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства*
- 6.1.1. Немореходностью судна, лихтера или баржи,
- 6.1.2. Непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лихтера для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза.
- 6.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой

случай наступил вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, за исключением случая, когда Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

7

7.1. Действие страхования:

Оговорка о перевозке

7.1.1. Начинается с момента, когда застрахованный груз или его часть будет погружена на перевозочное средство;

7.1.2. Заканчивается, подчиняясь условиям пунктов 7.2 и 7.3 настоящих Условий, в момент выгрузки застрахованного груза или его части из перевозочного средства в конечном порту или пункте разгрузки или по истечении 15 календарных дней начиная с 00 часов 00 минут дня прибытия перевозочного средства в порт или пункт конечной разгрузки в зависимости от того, что произойдет раньше.

Однако, в случае соответствующего уведомления Страховщика и уплате дополнительной премии, действие страхования:

7.1.3. Возобновляется, когда, не выгрузив застрахованный груз в конечном порту или пункте разгрузки, перевозочное средство покидает его;

7.1.4. Заканчивается, подчиняясь условиям пунктов 7.2 и 7.3 настоящих Условий, в момент выгрузки застрахованного груза или его части из перевозочного средства в конечном (или в новом конечном) порту или пункте разгрузки или по истечении 15 календарных дней начиная с 00 часов 00 минут дня прибытия перевозочного средства в измененный конечный порт(пункт) конечной разгрузки в зависимости от того, что произойдет раньше.

7.2. Если во время перевозки застрахованный груз выгружается в промежуточном порту или пункте для его дальнейшей транспортировки каким-либо перевозочным средством в порт или пункт конечной разгрузки или для долгосрочного хранения, настоящее страхование прекращается с момента выгрузки застрахованного груза и возобновляется с момента погрузки застрахованного груза или его части в перевозочное средство для его дальнейшей транспортировки в указанный в договоре конечный порт или пункт разгрузки.

7.2.1. С учетом условий указанных в пункте 7.3 настоящих Условий и при уплате дополнительной премии, если этого потребует Страховщик, действие настоящего страхования может быть распространено на срок нахождения выгруженного застрахованного груза в промежуточном порту или пункте разгрузки, но не более 15 календарных дней с 00 часов 00 минут дня прибытия перевозочного средства в такой порт или пункт.

7.2.2. В течение указанного в пункте 7.2 периода в 15 календарных дней страхование остается в силе после выгрузки застрахованного груза только до тех пор, пока застрахованный груз или его любая часть находится в промежуточном порту или пункте разгрузки.

7.2.3. Если застрахованный груз перегружен в течение указанного в пункте 7.2 периода в 15 календарных дней или если страхование возобновляется как это указано в пункте 7.2 настоящих Условий, то:

7.2.3.1. Действие настоящего страхования продолжается на условиях настоящего Положения - для всех перевозочных средств, осуществляющих дальнейшую перевозку застрахованного груза в порт или пункт конечной разгрузки, кроме авиационных;

7.2.3.2. Когда дальнейшая перевозка груза в порт или в иной пункт конечной разгрузки осуществляется воздушным транспортом, такая перевозка считается застрахованной на «Специальных условиях страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом (AIR CARGO)», являясь частью настоящего страхования.

7.3. Если договор перевозки застрахованного груза заканчивается в порту или пункте ином, чем порт или пункт назначения указанный в договоре страхования, то действие страхования в отношении застрахованного груза заканчивается согласно п. 7.1.2 настоящих Условий.

7.3.1. Если застрахованный груз впоследствии повторно отправлен к первоначальному или иному пункту назначения, то при условии соответствующего уведомления Страховщика об этом до начала новой перевозки груза и уплаты Страхователем дополнительной премии, действие страхования:

7.3.1.1. Возобновляется с момента, когда груз или любая его часть погружена на перевозочное средство для новой перевозки, если перед этим застрахованный груз был выгружен;

7.3.1.2. Возобновляется с момента, когда перевозочное средство покидает порт или пункт, в котором закончился первоначальный договор перевозки, если застрахованный груз не выгружался;

7.3.1.3. Заканчивается в соответствии с п. 7.1.4 настоящих Условий.

7.4. Страхование риска гибели, повреждения застрахованного груза в результате воздействия мин и блуждающих торпед, находящихся на плаву или в погруженном

- состоянии, действует в течение времени нахождения застрахованного груза на перевозочном средстве, во время погрузки или выгрузки груза, но не более 60 календарных дней с момента начала выгрузки груза, если иное не оговорено в договоре страхования.
- 7.5. При условии соответствующего уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик, действие настоящего страхования остается в силе (продолжая подчиняться условиям настоящего Положения) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 7.5.1. В целях применения оговорки 7 настоящих Условий понимается:
- 1) прибытие (покидание) - перевозочное средство поставлено на якорь, пришвартовано или иначе поставлено на стоянку в месте, предназначенном для погрузочно-разгрузочных работ. Если такое место стоянки не доступно, то считается, что момент прибытия (отбытия) определяется моментом постановки (снятия) перевозочного средства на якорь, швартовки или иного способа его постановки (снятия) на стоянку в пункте разгрузки;
 - 2) перевозочное средство - транспортное средство, на котором осуществляется перевозка груза, в том числе применяемые для морских и внутренних водных способов транспортировки груза.
- 8 Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика, уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик, и внесения в договор страхования соответствующих изменений в условия страхования.
- 9 Все, что в договоре страхования противоречит условиям пунктов 5.7 и 5.8 или оговорки 7, настоящих Условий, не имеет законной силы.
- ПРЕТЕНЗИИ**
- 10 10.1. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Условиями, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 10.2. При условии соблюдения пункта 10.1 настоящих Условий Страхователь получает право на возмещение убытка по страховому случаю, происшедшему в период действия страхования, независимо от того, что страховой случай мог наступить до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 11 11.1. Если в отношении застрахованного груза Страхователь заключает другие договоры страхования, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и настоящее страхование. Если при этом согласованная стоимость груза превышает стоимость груза, то первоначальная страховая сумма по договору страхования сокращается в той пропорции в какой стоимость груза относится к такой общей страховой сумме.
- 11.1.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования, заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза;
- 11.2. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает стоимость груза, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования, заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и настоящее страхование. В этом случае первоначальная страховая сумма по договору страхования сокращается в той пропорции, в какой стоимость груза относится к такой общей страховой сумме.
- 11.2.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
- 12 Настоящее страхование не действует в пользу перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.
- СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
- 13 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его представителей и агентов является:
- 13.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 13.2. Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим третьим лицам.

Оговорка об изменении маршрута

Оговорка о страховом интересе

Оговорка о повышенной стоимости

Оговорка о недействительности страхования

Оговорка об обязанностях Страхователя

При этом Страховщик в дополнение к убыткам, возмещаемым согласно настоящим Условиям, возместят Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им обязанности указанной в пункте 18.1 настоящих Условий.

- 14 Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщиков или иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 15 Условием настоящего страхования является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАИ

- 15 Настоящее страхование регулируется правом (законодательством) Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

Оговорка о праве и обычае

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по страхованию по настоящим Специальным условиям считается застрахованным, срочно уведомить об этом Страховщика; право Страхователя на получение страхового возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ
РИСКА ЗАБАСТОВОК (P3)**

(соответствуют условиям INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO))

- ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 1 Настоящие Дополнительные условия (далее – также Условия, настоящее страхование) являются дополнением к Правилам страхования. Положения Правил страхования распространяются на настоящие Дополнительные условия, если иное не предусмотрено в настоящих Условиях. Все определения, указанные в Правилах страхования, в равной мере применимы и к данным Дополнительным условиям. *Общие положения*
- ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 2 Объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователей (Выгодоприобретателей), связанные с владением, пользованием и распоряжением, застрахованным грузом при его транспортировке любым видом транспорта. *Объект страхования*
- СТРАХОВЫЕ РИСКИ**
- 3 В соответствии с настоящими Условиями страховыми рисками, за исключением случаев указанных в оговорках 5 и 6 настоящих Условий, являются гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 3.1. Действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте, или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- 3.2. Любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам. *Оговорка о рисках*
- 4 Страховщик возмещает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание или в связи с избежанием гибели вследствие рисков покрытых настоящим страхованием. *Оговорка об общей аварии*
- ИСКЛЮЧЕНИЯ**
- 5 Не являются страховыми случаями:
- 5.1. Гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;
- 5.2. Естественная утечка, естественная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 5.3. Гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования настоящего пункта под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лихтер, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его служащими);
- 5.4. Гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 5.5. Гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно оговорки 4 настоящих Условий);
- 5.6. Гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;
- 5.7. Гибель, повреждение или расходы, вызванные некачественным проведением или срывом каких-либо работ, в связи с любой забастовкой, локаутом, рабочими беспорядками, бунтом или гражданскими волнениями;
- 5.8. Любые убытки, связанные с прекращением или отменой рейса или перевозки;
- 5.9. Гибель, повреждение или расходы, вызванные применением оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества;
- 5.10. Гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или направленными против них.
- 6 6.1. Не являются страховыми случаями гибель, повреждение застрахованного груза или расходы, вызванные:
- 6.1.1. Немореходностью судна, лихтера или баржи,
- 6.1.2. Непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лихтер для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во *Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью*

	время погрузки застрахованного груза.		
	6.2. Страховщик отказывает в возмещении убытка, происшедшего вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, за исключением случая, когда Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.		ю перевозочного средства
	СРОК ДЕЙСТВИЯ		
7	7.1. Действие настоящего страхования начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается: 7.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения; 7.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях: 7.1.2.1. Иного хранения, чем при обычной перевозке, 7.1.2.2. Для размещения или распределения; 7.1.3. По истечении 60 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из перевозочного средства в конечном порту или пункте разгрузки в зависимости от того, что произойдет раньше. 7.2. Если после выгрузки из перевозочного средства в конечном порту или пункте разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, действие настоящего страхования, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения. 7.3. Действие настоящего страхования остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям оговорки 8 настоящих Условий) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.	Оговорка	о перевозке
8	Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в оговорке 7 настоящих Условий, то действие настоящего страхования также закончится при условии, что Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, действие настоящего страхования будет оставаться в силе (при условии уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик): 8.1. До тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 календарных дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или 8.2. Если груз перевозится в течение указанных 60 календарных дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 7 настоящих Условий.	Оговорка	об окончании договора перевозки
9	Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика, уплаты дополнительной премии, если того потребует Страховщик, и внесения в договор страхования соответствующих изменений условий страхования.	Оговорка	об изменении маршрута
	ПРЕТЕНЗИИ		
10	10.1. Для получения страхового возмещения при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Условиями, Страхователь должен иметь страховой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. 10.2. При условии соблюдения пункта 10.1 настоящих Условий Страхователь получает право на возмещение убытка по страховому случаю, происшедшему в период действия страхования, независимо от того, что страховой случай мог наступить до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщики не знали.	Оговорка	о страховом интересе
11	11.1. Если в отношении застрахованного груза Страхователь заключает другие договоры страхования, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и настоящее страхование. Если при этом согласованная стоимость груза	Оговорка	о повышенной стоимости

- превышает стоимость груза, то первоначальная страховая сумма по договору страхования сокращается в той пропорции, в какой стоимость груза относится к такой общей страховой сумме.
- 11.1.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза;
- 11.2. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает стоимость груза, то под согласованной стоимостью груза понимается общая страховая сумма по всем договорам страхования заключенным в отношении этого груза, покрывающим те же риски, что и настоящее страхование. В этом случае первоначальная страховая сумма по договору страхования сокращается в той пропорции, в какой стоимость груза относится к такой общей страховой сумме.
- 11.2.1. Страхователь обязан информировать Страховщика о страховых суммах, по всем другим договорам страхования заключенным (или заключаемым) в отношении застрахованного Страховщиком груза.
- ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
- 12 Настоящее страхование не действует в пользу перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза *Оговорка о недействительности страхования*
- СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
- 13 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его представителей и агентов является:
- 13.1. Принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 13.2. Обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим третьим лицам, при этом Страховщик в дополнение к убыткам, возмещаемым согласно настоящим Условиям, возместят Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им обязанности указанной в пункте 13.1 настоящих Условий.
- 14 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщика или иное ограничение прав любой из сторон. *Оговорка об отказе от прав*
- ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**
- 15 Условием настоящего страхования является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах *Оговорка о разумной поспешности*
- ПРАВО И ОБЫЧАИ**
- 16 Настоящее страхование регулируется правом (законодательством) Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования. *Оговорка о праве и обычае*

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по страхованию по настоящим Специальным условиям считается застрахованным, срочно уведомить об этом Страховщика; право Страхователя на получение страхового возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА

В НО ОВС «Саклау»

Страхователь _____
(полное наименование и реквизиты)

Адрес: _____

Реквизиты банка _____

Страховой интерес _____
(договор поставки, собственность, договор экспедирования, хранения, перевозки и т.д.)

Выгодоприобретатель _____

Интерес выгодоприобретателя _____
(покупатель, продавец, залогодержатель и т.д.)

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование груза _____

Род упаковки _____

Число мест _____, вес груза _____

Коносамент, накладная _____ от «__» _____ 20__ г.

Опись груза _____
(указать: «прилагается», «не прилагается»)

Страховая стоимость груза _____
(сумма прописью)

Общая страховая сумма _____
(сумма прописью)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОТПРАВКЕ

Экспедитор _____
(наименование, местонахождение, № договора экспедирования)

Грузоперевозчик _____
(наименование, местонахождение, № договора перевозки)

Наличие и принадлежность охраны _____

Наличие и принадлежность сопровождения _____

Наличие и описание пломб _____

Дата отправки груза «__» _____ 20__ г.

Дата доставки груза «__» _____ 20__ г.

Пункты:

отправления _____

перегрузки _____

назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТЕ

Автотранспорт:

тентовый фургон – жесткий фургон – контейнер – рефрижератор
(нужное подчеркнуть)

Марка а/м _____, гос. № _____,

прицеп гос. № _____

Водители _____

Железнодорожный транспорт:

контейнер (3 т., 5 т., 20 т.) – вагон, – почтово-багажный вагон, – полувагон,

– открытая платформа, – _____
(нужное подчеркнуть)

Водный транспорт:

Судовладелец _____

Название судна _____, Флаг _____

Водоизмещение _____, Возраст _____

Способ транспортировки:

навалом, - наливом, - насыпью, - в контейнере, - _____
(нужное подчеркнуть)

Груз расположен:

на палубе, - в трюме.

(нужное подчеркнуть)

Воздушный транспорт:

Владелец _____

Эксплуатант _____

Модель _____, бортовой № _____, № рейса _____

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

«С ответственностью за все риски»

«С ответственностью за частную аварию»

«Без ответственности за повреждения»

Дополнительные сведения о рисках _____

Особые условия _____

Начало ответственности Страховщика: _____

(когда груз будет взят с места изготовления (хранения), после погрузки груза на/в транспортное средство, после прохождения таможни, после выгрузки груза в пункте назначения (при страховании от места разгрузки до склада))

Окончание ответственности Страховщика: _____

(после разгрузки груза на складе грузополучателя, после прибытия груза в пункт назначения, после прохождения таможни в пункте назначения)

Срок страхования: «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Страховая сумма _____

Франшиза _____

Размер страховой премии _____

Порядок уплаты страховой премии (взносов) _____

СТРАХОВАТЕЛЬ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Заявление об убытке

г. _____

«__» _____ 20__ г.

(Страхователь/Выгодоприобретатель)

в лице _____

(Ф.И.О., должность)

в соответствие с Договором страхования (полисом) № _____ от «__» _____ 20__ г. сообщает, что
«__» _____ 20__ г. произошло следующее событие _____

(указать подробно о произошедшем событии)

результате, которого причинен ущерб _____

(указать подробно характер повреждений и (или) иного ущерба)

В

Предварительная сумма ущерба составляет _____

Первоначальные действия, принятые для уменьшения ущерба _____

Дополнительные сведения _____

Руководитель _____

(Ф.И.О., должность, подпись)

(М.П. – если применимо)

СТРАХОВОЙ АКТ

Составлен: от «__» _____ 20__ г. на основании письменного заявления № _____
от «__» _____ 20__ г.

Страхователь: _____

Страховой полис: № _____ от «__» _____ 20__ г.

Срок действия договора с 00.00 часов «__» _____ 20__ г. по 24.00 часов «__» _____ 20__ г.

Страховая сумма: _____

Объект страхования: _____

Страховой случай: _____

Определение суммы выплаты: в соответствии с предоставленными документами выплата
подлежит: _____

На основании всех предоставленных документов Страховщик признал событие страховым случаем и
принял решение о страховой выплате в размере _____

Ранее произведенные выплаты: нет.

Выплату произвести:

кому: _____

в следующем порядке: _____

Акт составлен представителем Страховщика: _____

К акту прилагаются следующие документы: _____

Утверждаю: _____ / _____
Должность Ф.И.О.

«__» _____ 20__ г.

ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ
(в % от страховой суммы в год)

Условия страхования	Виды транспортировки			
	Водный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Воздушный транспорт
С ответственностью за все риски (п.4.3.1 Правил)	0,25	0,36	0,55	0,15
С ответственностью за частную аварию (п.4.3.2 Правил)	0,20	0,28	0,35	0,12
Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (п.4.3.3 Правил)	0,15	0,25	0,20	0,11
Специальные условия страхования грузов (А) (п.4.3.4 Правил, Приложение №3)	0,29	0,52	0,39	0,24
Специальные условия страхования грузов (В) (п.4.3.5 Правил, Приложение №4)	0,17	0,32	0,25	0,15
Специальные условия страхования грузов (В) (п.4.3.6 Правил, Приложение №5)	0,13	0,23	0,18	0,10
Специальные условия страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом (ВТ) (п.4.3.7 Правил, Приложение №6)	-	-	-	0,23
Дополнительные условия страхования военных рисков (ВР) (п.4.3.9 п/п 1) Правил, Приложение №7)	0,01	0,02	0,02	0,01
Дополнительные условия страхования забастовочных рисков (РЗ) (п.4.3.9 п/п 2) Правил, Приложение №8)	0,02	0,02	0,03	0,02
Рефрижераторная оговорка	0,02			

Общее положение о применении поправочных коэффициентов:

Страховщик имеет право применять к настоящим базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 10,0 или понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска и размер возможных убытков:

Факторы риска, влияющие на тариф:	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающих	повышающих
Характеристики перевозимого груза	0,01-2,5	1,5-5,0
Вид транспорта	0,01-0,5	1,01-3,25
Маршрут следования груза	0,01-0,5	2,0-4,5
Наличие сопровождения и тип сопровождения	0,01-0,75	1,1-3,5
История убытков	0,1-0,95	1,15-2,25
Структура и размер заявленных ранее убытков	0,01-0,25	1,15-2,75
Применение франшизы	0,01-0,05	-
Применение лимитов возмещения	0,01-0,15	-
Иные факторы, имеющие существенное		

значение для определения степени страхового риска и указанные в заявлении на страхование и (или) Договоре страхования	0,01-0,5	1,5-2,5
---	----------	---------

В случае применимости двух и более поправочных коэффициентов, для расчета тарифов берется их арифметическая сумма, однако, общий показатель понижающего или повышающего коэффициенты не может превышать общие показатели поправочных коэффициентов, указанных выше. В случае применения поправочных коэффициентов страховая премия рассчитывается в порядке применения произведения страхового тарифа и рассчитанного совокупного показателя поправочного коэффициента к указанной в Договоре страхования (полисе) страховой сумме.

При заключении договора страхования со сроком страхования более года сумма страховой премии, исчисляется, исходя из величины годового страхового тарифа, и равняется сумме годовой страховой премии и доле премии за количество месяцев неполного года, как это предусмотрено Правилами страхования, при этом неполный месяц считается за полный.

При увеличении степени риска дополнительная страховая премия рассчитывается в порядке применения поправочного коэффициента по соответствующему фактору риска к страховому тарифу, указанному в Договоре страхования, с учетом страховой суммы, указанной в Договоре страхования и оставшегося срока страхования.